

MaxiCharger AC Wallbox

7,4 kW | 11 kW | 22 kW



MaxiCharger AC Wallbox



Ricarica AC rapida

Ricarica con più rapidità ed efficienza

- Fino a un massimo di 32 A, per creare 22 kW di potenza e aumentare la velocità di ricarica
- 7 volte più veloce di un tradizionale caricatore AC domestico
- Possibilità di regolazione tramite interruttore hardware o APP



Alta affidabilità e durata

Costruito per durare

- Valutato e testato secondo le norme CE
- Testato per elevata resistenza agli urti IK10
- IP65, protezione dagli agenti atmosferici per esterni per l'uso in qualsiasi condizione meteo
- Ricarica a piena potenza a temperature di -40°C~+55°C



Ricarica intelligente basata su cloud

Alta convenienza

- Connessione al back-end Autel Cloud, un modo semplice per controllare, monitorare e gestire la propria attività
- Bilanciamento dinamico dell'energia in tempo reale per ridurre i costi dell'energia
- Facilità di manutenzione

Guarda da vicino il nostro nuovo **MaxiCharger AC Wallbox**



Bilanciamento
dinamico del carico



Aggiornamento OTA



Touch screen
LCD da 5"



Cloud Portal e
funzionalità OCPP



Wi-Fi, cavo Ethernet,
Bluetooth, 4G (opzionale)



Protezione PME
(solo UK)



RCD tipo AC 30 mA + DC 6 mA
Protezione dalle perdite



Notifiche e report in
tempo reale



Il cavo di ricarica può essere bloccato
in modo permanente (presa)

Specifiche tecniche

Informazioni dispositivo

Modalità di ricarica	Modalità 3
Potenza e corrente in ingresso/uscita	Monofase fino a 7,4 kW/32 A; trifase fino a 22 kW/32 A
Tensione in ingresso/uscita	230 V±15%, monofase; 400 V±15%, trifase; 50 Hz (UK: 230 V±10%, monofase; 400 V±15%, trifase; 50 Hz)
Tipo di rete	TT, TN
Tipo di connettore	Spina IEC 62196 tipo 2 o tipo 1, 5 m Presca IEC 62196 tipo 2 o presa con otturatore
RCD interna	AC 30 mA, DC 6mA
Protezione	Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, protezione da sovratensione integrata, PME (UK)
Letto di carte (opzionale)	ISO 15693, ISO 14443, NFC
Precisione di misurazione della potenza	+/- 1,0% da 1% a fondo scala; Contatore certificato MID integrato (applicabile solo ai prodotti con schermo LCD)

Caratteristiche generali

Classificazione IP e IK	IP65 (IP54 per versione con presa); IK10 (schermo: IK08)
Altitudine di funzionamento	2000 m
Range temperatura di operatività	-40°C~+55°C
Range temperatura di stoccaggio	-40°C~+85°C
Montaggio	A parete o a pavimento con piedistallo
Dimensioni (A×L×P)	336×187×85mm

Interfaccia utente

Indicatori di stato	LED/APP/Touch screen (optional, LCD 5", 800*480)
Interfaccia utente	Autel Charge APP; Autel Charge Cloud
Connettività	Bluetooth, Wi-Fi, Ethernet, 4G (optional), CAN, RS485 per collegamento contatore di energia
Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6J
Autenticazione utente	APP, carta RFID, AutoStart

Aggiornamento del software Aggiornamenti OTA tramite portale web

Certificazione e norme

Sicurezza e conformità	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
Certificazione	CE (TUV)
Garanzia	36 mesi, possibilità di estensione della garanzia

* Tutte le immagini mostrate sono solo a scopo illustrativo, il prodotto reale e le specifiche possono variare in conseguenza del miglioramento del prodotto

AUTEL®

Autel Intelligent Technology Corp., Ltd

 Tel.: +49(0)89 540299608

 E-mail: evsales.eu@autel.com / evsupport.eu@autel.com

 Sito web: autelenergy.eu

Autel Energy





MaxiCharger AC Wallbox

Manuale di installazione e d'uso

Versione 3.0

Europa

Marchi di fabbrica

Autel® e MaxiCharger® sono marchi di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, Stati Uniti e altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi o marchi registrati dei rispettivi proprietari.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte del presente manuale può essere riprodotta, memorizzata in un sistema di recupero o trasmessa, in qualsiasi forma o con qualsiasi mezzo, elettronico, meccanico, di fotocopiatura, registrazione o altro, senza il previo consenso scritto di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione delle responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute nel presente manuale si basano sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento senza preavviso. Sebbene le informazioni contenute nel presente manuale siano state accuratamente controllate, non si garantisce la completezza e la correttezza dei contenuti, comprese, ma senza limitazione, le specifiche del prodotto, le funzioni e le illustrazioni.

Autel non sarà responsabile di alcun danno diretto, speciale, incidentale, indiretto o di qualsiasi danno economico conseguente (inclusa la perdita di profitti).

Per servizi e assistenza:

Sito web: www.autelenergy.eu

Tel: +49 (0) 89 540299608 (Europa)

E-mail: evsupport.eu@autel.com

Indirizzo: Landsberger Str. 408/4. OG 81241 Monaco, Germania

Per l'assistenza tecnica in tutti gli altri mercati, contattare l'agente di vendita locale.

INDICE

1	UTILIZZO DI QUESTO MANUALE	1
1.1	Convenzioni	1
1.2	Cronologia delle revisioni	2
2	SICUREZZA	3
2.1	Avvisi di sicurezza	4
2.2	Istruzioni per lo smaltimento	6
3	INTRODUZIONE GENERALE	7
3.1	Panoramica del prodotto	9
3.2	Opzioni	13
3.3	Descrizione del display	17
3.4	Schema di cablaggio per MCB, RCD e arresto di emergenza	25
3.5	Modello del prodotto	26
3.6	Contenuto della confezione	28
3.7	Strumenti consigliati	29
4	INSTALLAZIONE	30
4.1	Disimballaggio	31
4.2	Preparazione	32
4.3	Installazione meccanica	33
4.4	Fili di alimentazione	35
4.5	Collegamento a Internet	39
4.6	Installazione finale	41
4.7	Dispositivo di protezione	43

5	FUNZIONAMENTO	45
5.1	Alimentare la Stazione di ricarica	46
5.2	Avvio della carica	47
5.3	Interruzione della carica	49
6	RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E ASSISTENZA	52
6.1	Tabella di risoluzione dei problemi	53
6.2	Assistenza	59
7	SPECIFICHE	60
7.1	Specifiche del cavo	65
7.2	Specifiche supplementari	67
7.3	Produttore e modelli	68
7.4	Dimensioni del prodotto	69
8	CONFORMITÀ	71
9	APPENDICE	74
9.1	Elenco dei codici di errore	75

1 Utilizzo di questo manuale

Il presente manuale illustra l'installazione e l'uso di MaxiCharger AC Wallbox. Prima dell'installazione, leggere questo manuale per familiarizzare con le istruzioni di questo MaxiCharger, in modo da garantire un'installazione corretta e un funzionamento normale.

1.1 Convenzioni

Si utilizzano le seguenti convenzioni.

TESTO IN GRASSETTO

Il testo in grassetto viene utilizzato per evidenziare gli elementi selezionabili, come i pulsanti e le opzioni del menu.

NOTA

Una **NOTA** fornisce informazioni utili, come spiegazioni aggiuntive, consigli e commenti.

IMPORTANTE

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, può causare danni al dispositivo o al veicolo.

ILLUSTRAZIONI

Le illustrazioni utilizzate nel presente manuale sono solo esempi; i prodotti o le schermate reali possono variare.

1.2 Cronologia delle revisioni

Versione	Data	Descrizioni
V1	2022.05.10	Versione iniziale
V2	2022.10.27	Manuale d'uso e manuale d'installazione unificati
V2.1	2023.02.10	Revisione completa del manuale
V2.2	2023.05.18	Aggiunte descrizioni di EV Ready
V3	2023.07.17	Aggiornate le descrizioni del display e il layout generale

2 Sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti per evitare lesioni personali e danni alle apparecchiature. Tutti gli avvisi di sicurezza sono introdotti da una parola che indica il livello di pericolo.

PERICOLO

Indica una situazione di pericolo imminente con un livello di rischio elevato che, se non viene evitato, può causare morte o lesioni gravi.

AVVERTENZA

Indica una situazione potenzialmente pericolosa con un livello di rischio moderato che, se avvertenza non viene rispettata, può causare morte o lesioni gravi.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente pericolosa con un livello di rischio medio che, se non viene rispettata l'avvertenza, può causare lesioni minori o moderate o danni all'apparecchiatura.

2

2.1 Avvisi di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o avvisare l'utente di tutti i possibili rischi. Dovete essere certi che qualsiasi condizione o procedura di manutenzione non comprometta la vostra sicurezza personale.

- Leggere e seguire tutte le avvertenze e le istruzioni prima di installare e utilizzare il MaxiCharger. Only a qualified electrician is allowed to install, service, repair, and relocate the MaxiCharger.
- L'installazione, la manutenzione, la riparazione e il riposizionamento del MaxiCharger sono consentiti solo a elettricisti qualificati.
- Spegnerne l'alimentazione in ingresso prima di installare il MaxiCharger. Tenere l'alimentazione spenta finché l'apparecchiatura non è stata installata e ben fissata.
- Non utilizzare sostanze esplosive o facilmente infiammabili in prossimità del MaxiCharger.
- Non utilizzare il MaxiCharger se il cavo di ricarica è sfilacciato, rotto o altrimenti danneggiato, o se non funziona.

- Non utilizzare il MaxiCharger se l'involucro o il connettore del veicolo elettrico (EV) sono logori, rotti o altrimenti danneggiati, o se non funzionano.
- In caso di pericolo e/o incidente, un elettricista qualificato deve immediatamente scollegare l'alimentazione elettrica dal MaxiCharger.
- Consultare il manuale d'uso del veicolo per verificare se il veicolo rilascia gas pericolosi o esplosivi durante la ricarica.
- Prima di scegliere il luogo di ricarica del MaxiCharger, seguire le istruzioni riportate nel manuale d'uso del veicolo.
- Non dirigere getti d'acqua potenti verso il MaxiCharger.
- Non utilizzare il MaxiCharger con le mani bagnate.
- Non immergere l'impugnatura di ricarica in alcun liquido.
- Non installare o aprire il MaxiCharger in ambienti umidi (come in caso di pioggia o nebbia intensa).
- Assicurarsi che il cavo di ricarica sia posizionato in modo tale che non possa essere calpestato, che non ci si possa inciampare, che non venga investito o altrimenti sottoposto a forza eccessiva o a danni. Se del caso, assicurarsi che il cavo di ricarica sia riposto correttamente quando non viene utilizzato e che l'impugnatura di ricarica non tocchi il suolo.
- Tenere l'impugnatura di ricarica lontana da fonti di calore, sporco o acqua.
- Utilizzare questo MaxiCharger solo per ricaricare i veicoli elettrici compatibili. Consultare le specifiche tecniche nel presente manuale. Consultare il manuale del veicolo per verificare se il veicolo è compatibile.

- Utilizzare il MaxiCharger solo nelle condizioni operative specificate nel presente manuale.
- Le normative locali possono essere applicabili e variare a seconda della regione/paese di utilizzo. Un elettricista qualificato deve sempre assicurarsi che il MaxiCharger si a installato in conformità alle normative locali.
- Prima dell'uso, assicurarsi che il cavo di ricarica non sia danneggiato o aggrovigliato.
- Non inserire le dita nella porta di ricarica.
- Non lasciare oggetti all'interno della porta di ricarica.
- Tenere e utilizzare i dispositivi (elettro)magnetici a una distanza di sicurezza dal MaxiCharger.

2.2 Istruzioni per lo smaltimento

Una gestione non corretta dei rifiuti può avere effetti negativi sull'ambiente e sulla salute umana a causa delle sostanze potenzialmente pericolose. Smaltire correttamente la stazione di ricarica può facilitare il riutilizzo e il riciclo dei materiali e la tutela dell'ambiente.

- Rispettare le norme locali per lo smaltimento di componenti, materiali di imballaggio o della stazione di ricarica.
- Smaltire separatamente le apparecchiature elettriche ed elettroniche in conformità alla direttiva RAEE-2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche.
- Non gettare o smaltire la stazione di ricarica con i rifiuti domestici.

3 Introduzione generale

Il MaxiCharger AC wallbox è progettato per ricaricare un veicolo elettrico (di seguito denominato EV). Le nostre stazioni di ricarica vi offrono soluzioni di ricarica sicure, affidabili, veloci e intelligenti.

Il presente manuale spiega come installare e utilizzare la stazione di ricarica.

Uso previsto

Questo MaxiCharger è destinato alla ricarica in corrente alternata dei veicoli elettrici. È destinato all'uso al chiuso e all'aperto.

- Residenziale
- Commerciale
- Posto di lavoro
- Autofficina

PERICOLO

- Se si utilizza la stazione di ricarica in modo diverso da quello descritto nel presente manuale o in altri documenti correlati, si possono verificare casi di decesso, lesioni e danni alle cose.
- Usare la stazione di ricarica solo come previsto.

NOTA

Questo manuale riguarda i modelli con cavo, con presa e con otturatore. Le illustrazioni di questo manuale utilizzano la versione con presa come esempio.

3

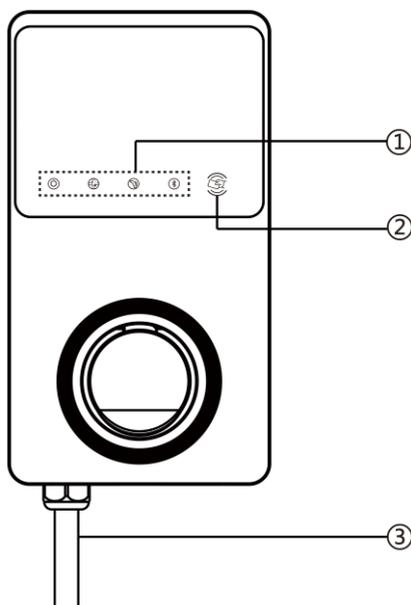
3.1 Panoramica del prodotto

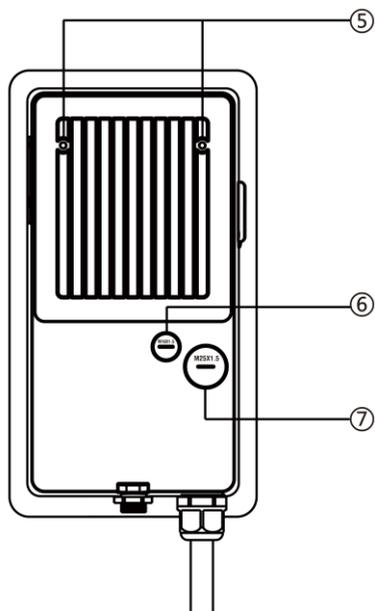
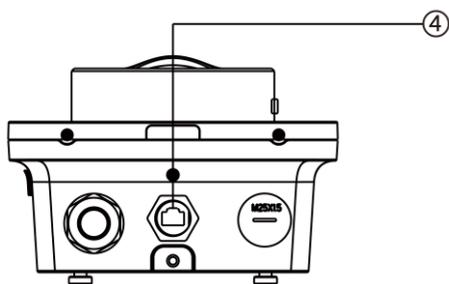
1. Indicatori LED (da sinistra a destra):

- LED di alimentazione
- LED di connessione a Internet
- LED di carica
- LED di connessione Bluetooth

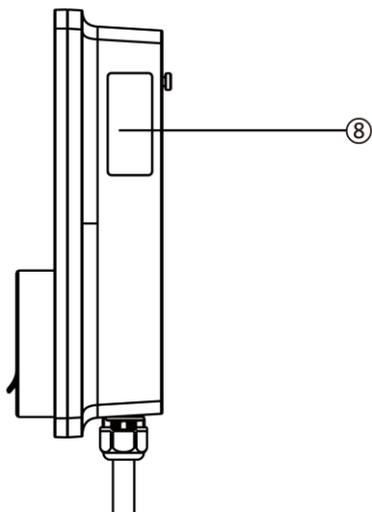
2. Lettore RFID

3. Cavo di ingresso AC





- 4.** Porta Ethernet RJ45
- 5.** Viti di montaggio
- 6.** Spina per canalina di segnale di ingresso posteriore
- 7.** Spina per canalina di alimentazione di ingresso posteriore
- 8.** Etichetta del prodotto



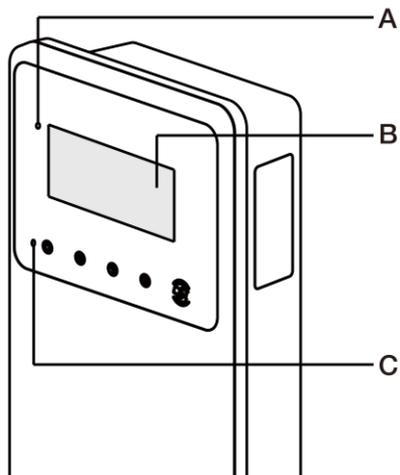
Descrizione del LED

LED	Descrizione
LED di alimentazione	<p>Verde fisso: La stazione di ricarica è accesa.</p> <p>Spento: La stazione di ricarica è spenta.</p> <p>Giallo lampeggiante: I dati vengono trasmessi e/o è in corso l'aggiornamento del firmware.</p> <p>Giallo fisso: L'aggiornamento del firmware non è riuscito.</p> <p>Blu fisso: La trasmissione dei dati è fallita; diventerà verde e rimarrà fisso entro cinque secondi.</p>
LED di connessione a Internet	<p>Verde fisso: La stazione di ricarica è collegata a Internet.</p> <p>Spento: La stazione di ricarica non è collegata a Internet.</p> <p>Verde lampeggiante: La stazione di ricarica si è collegata alla rete DLB (Dynamic Load Balancing).</p>

<p>LED di carica</p>	<p>Blu fisso: Un EV è collegato.</p> <p>Blu lampeggiante: Un programma è attivo.</p> <p>Ciano lampeggiante: La stazione di ricarica è riservata.</p> <p>Verde lampeggiante: Un EV si sta ricaricando.</p> <p>Giallo fisso: Si è verificato un errore che può essere corretto o è temporaneamente disabilitata dal server.</p> <p>Verde fisso: Una sessione di carica è terminata.</p> <p>Spento: Nessun veicolo collegato.</p> <p>Rosso fisso: Si è verificato un errore irrecoverabile. (Contattare l'assistenza.)</p>
<p>Bluetooth LED di connessione</p>	<p>Verde lampeggiante: La stazione di ricarica è collegata a un dispositivo mobile tramite Bluetooth.</p> <p>Spento: La stazione di ricarica non è collegata via Bluetooth.</p>

3.2 Opzioni

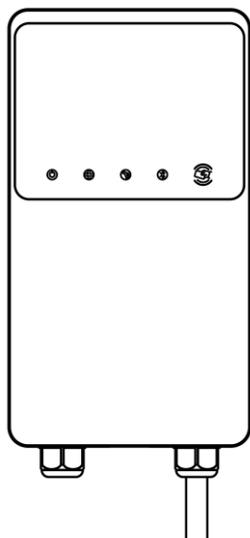
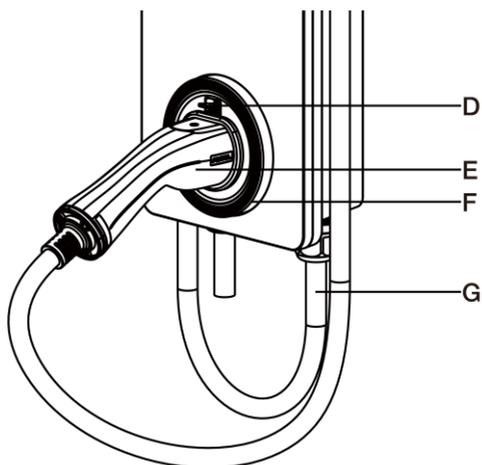
Display



- A.** Sensore di luce ambientale: rileva la luminosità dell'ambiente
- B.** Display
- C.** Uscita impulsi di energia (raggio infrarosso)

Modello di cavo

Con fondina



Senza fondina

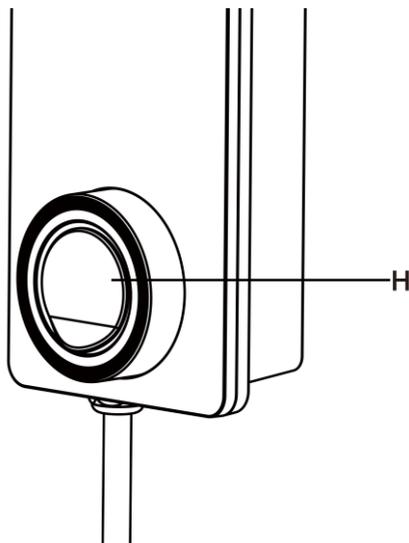
- D.** Blocco di sicurezza dell'impugnatura di carica — **Premere per sganciare l'impugnatura di ricarica dal suo alloggiamento**
- E.** Impugnatura di ricarica, tipo 2
- F.** Supporto
- G.** Cavo di ricarica dell'EV

NOTA

- Il cavo di ricarica dell'EV viene avvolto sulla parte superiore del MaxiCharger e, quando non viene utilizzato, il connettore viene riposto nella sua fondina. Vedi figura a sinistra.
- La lunghezza massima del cavo di ricarica dell'EV è di 7,5 metri.

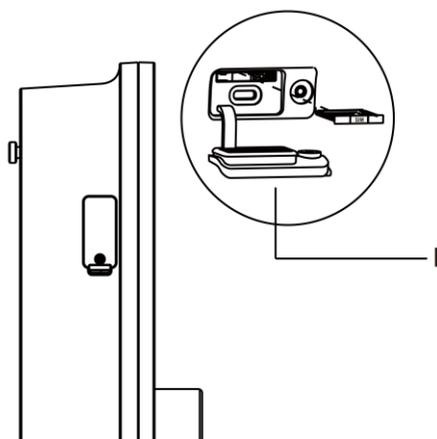
Modello di presa/otturatore

H. Presa/otturatore, tipo 2



Slot per scheda SIM

I. Slot per scheda SIM
(Disponibile sulle stazioni di ricarica con funzione 4G.)



3.3 Descrizione del display

IMPORTANTE

Questa sezione è applicabile solo alle stazioni di ricarica dotate di display.

Pulsanti funzione

Pulsante	Descrizione
Dettagli sui costi	Toccare per visualizzare il costo della ricarica.
Lingua	Toccare per selezionare la lingua della stazione di ricarica.
Stop	Toccare per interrompere una sessione di ricarica.
OK	Toccare per confermare le informazioni sullo schermo.
Indietro	Toccare per tornare alla schermata precedente.

3.3.1 Schermata di avvio

Durante l'avvio della stazione di ricarica, il display mostra la schermata di avvio.



3.3.2 Schermata di Standby/Autorizzazione



- 1.** In alto — mostra l'energia totale erogata, l'ora, la potenza del segnale e la connessione Bluetooth
- 2.** Al centro — fornisce due metodi di autorizzazione: Codice QR o scheda RFID
- 3.** In basso — toccare per visualizzare i costi di ricarica e impostare la lingua

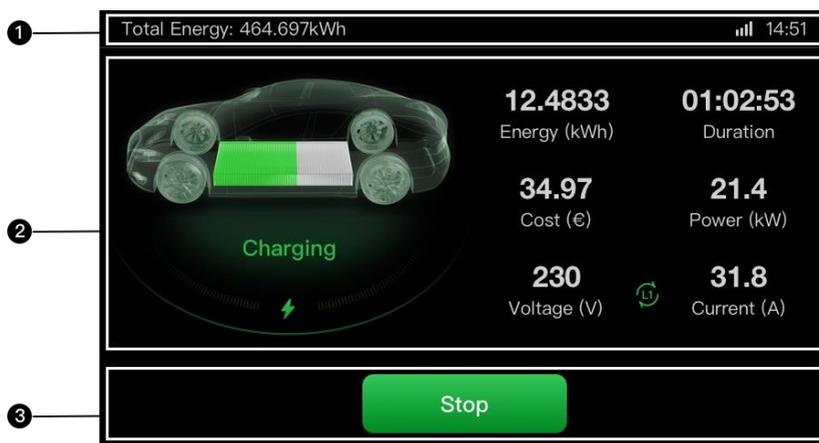
Il display mostra la schermata di Standby/Autorizzazione quando il caricabatterie è in stato di inattività, a indicare che la stazione di ricarica è pronta per l'uso. Quando appare questa schermata, scegliere un metodo di autorizzazione (codice QR o scheda RFID) per avviare una sessione di ricarica.

3.3.3 Preparazione per la Schermata di ricarica



3.3.4 Schermata di ricarica

Durante la sessione di ricarica viene visualizzata la schermata di carica.

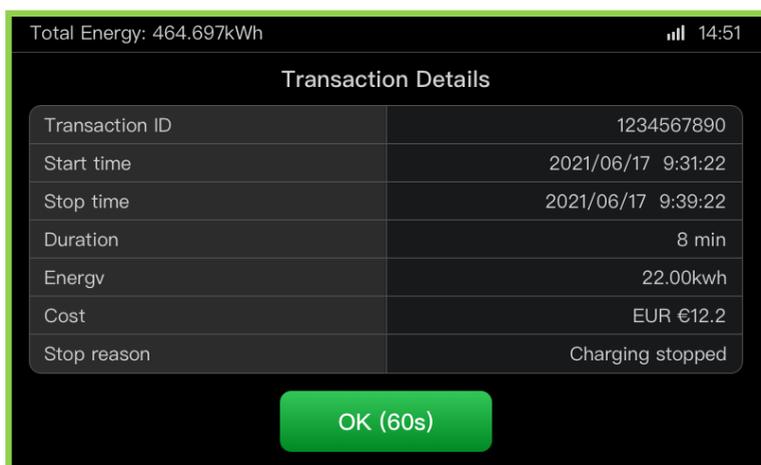


1. Parte superiore dello schermo
2. Schermata principale di ricarica — mostra l'avanzamento della ricarica in tempo reale e altre informazioni di ricarica tra cui energia, durata, costo corrente, potenza, tensione e corrente per fase.
3. Pulsante di arresto — toccare per interrompere la sessione di carica

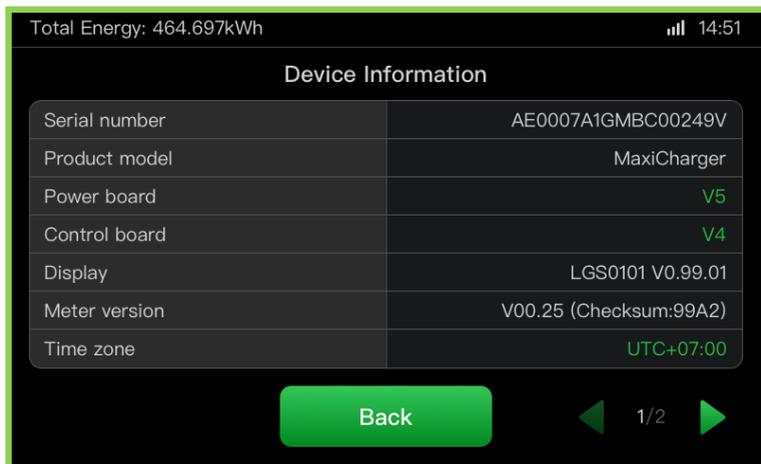
3.3.5 Schermata Dettagli transazione

Quando la sessione di ricarica termina, viene visualizzata la schermata Dettagli transazione.

Toccare **OK** per confermare i dettagli della transazione.



3.3.6 Schermata Informazioni sul dispositivo



The screenshot shows a mobile application interface with a dark background. At the top left, it displays 'Total Energy: 464.697kWh'. At the top right, there is a signal strength indicator and the time '14:51'. The main title is 'Device Information'. Below this is a table with two columns: a label column and a value column. The table contains the following data:

Label	Value
Serial number	AE0007A1GMBC00249V
Product model	MaxiCharger
Power board	V5
Control board	V4
Display	LGS0101 V0.99.01
Meter version	V00.25 (Checksum:99A2)
Time zone	UTC+07:00

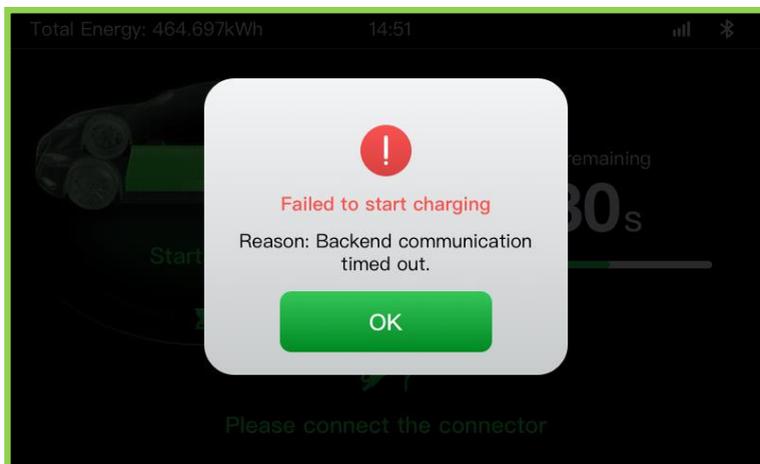
At the bottom of the screen, there is a green 'Back' button on the left and a navigation indicator '1/2' with left and right arrow icons on the right.

La schermata effettiva delle informazioni sul dispositivo potrebbe essere diversa.

3.3.7 Schermata informativa sugli errori

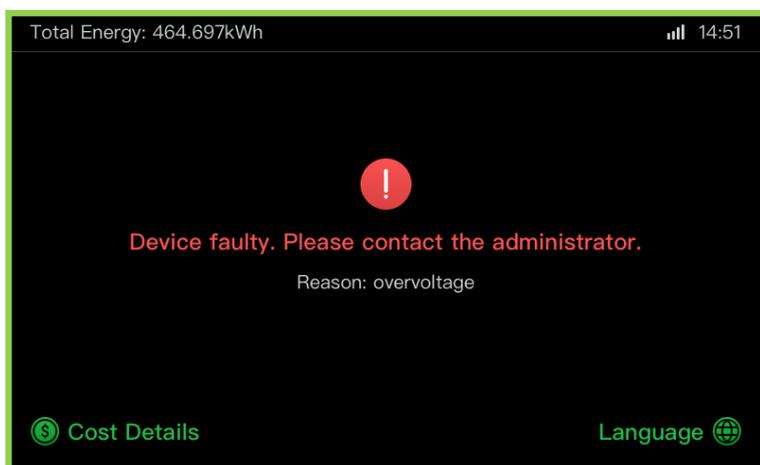
Il display visualizza diversi messaggi di errore a seconda del tipo di errore.

La stazione di ricarica non riesce ad avviare una sessione di ricarica:



Toccare **OK** per confermare il messaggio.

Si è verificato un errore con la stazione di ricarica. Contattare l'assistenza Autel.



3.5 Modello del prodotto

Il modello del MaxiCharger AC Wallbox è indicato da un codice composto da sette parti:

Maxi U W - XX - YY - L - M - ZZ

Part e codice	Descrizione	Valore	Significato del valore
U	Designazione del modello base	EU AC	Serie EU AC
		EU1 AC	Serie EU1 AC
W	Potenza	W7	7,4 kW
		W11	11 kW
		W22	22 kW
XX	Metodo di collegamento del veicolo	BC3	Connettore per veicolo con cavo da 3 metri senza supporto
		BC5	Connettore per veicolo con cavo da 5 metri senza supporto

		BC7	Connettore per veicolo con cavo da 7,5 metri senza supporto
		C3	Connettore del veicolo con cavo di 3 metri
		C5	Connettore del veicolo con cavo di 5 metri
		C7	Connettore del veicolo con cavo di 7,5 metri
		S	Presca di corrente (non per i modelli da 11 kW)
		H	Uscita con otturatore (non per i modelli da 11 kW)
YY	Funzione wireless	4G	Funzione 4G integrata
		Vuoto	Tipo standar
L	Funzione del pannello LCD	N/A	N/A
M	Funzione MID	N/A	N/A
ZZ	Colore	DG	Grigio scuro
		WH	Bianco
		RG	Oro rosa
		SV	Argento
		B	Nero

3.6 Contenuto della confezione

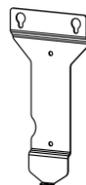
Stazione di ricarica

1 PZ



Dock a parete

1 PZ



Vite (M6 x 50)

2 PZ



Vite (M5 x 12)

1 PZ



Spina a parete (8 mm)

2 PZ



Carta di ricarica

2 PZ



Anello di tenuta del cavo (M25)

1 PZ



Anello di tenuta del cavo (M16)

1 PZ



Vite (M3 x 8) (Di ricambio)

3 PZ



Cacciavite T10

1 PZ



Pressacavo Ethernet impermeabile

1 PZ



Cacciavite T25

1 PZ



3.7 Strumenti consigliati

NOTA

Gli strumenti menzionati qui di seguito non sono inclusi nella confezione. Prima dell'installazione, assicurarsi che siano disponibili.

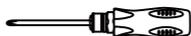
Livella



Strumento di
crimpatura



Cacciavite
(PH2)



Matita



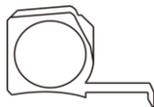
Pinza spellafili



Trapano
elettrico



Metro a nastro



Punta
trapano
da
(8



Multimetro



4 Installazione

IMPORTANTE

- Tutti i permessi necessari sono stati acquisiti in conformità alle normative locali.
- Il cavo di ingresso AC è disponibile.
- Durante tutta la procedura di installazione, il cavo di ingresso AC è privo di **tensione**.

4

4.1 Disimballaggio

1. Aprire la confezione.
2. Rimuovere la stazione di ricarica dalla confezione.
3. Rimuovere tutti i materiali di imballaggio dalla stazione di ricarica.
4. Assicurarsi che tutti i pezzi siano stati consegnati secondo l'ordine.
5. Ispezionare la stazione di ricarica e i suoi componenti per verificare che non siano danneggiati. Se si riscontrano danni o se i pezzi non sono conformi all'ordine, contattare il rivenditore locale.

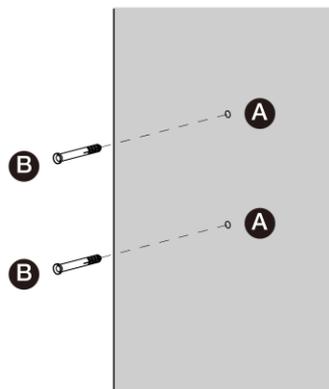
4.2 Preparazione

- Installare la stazione di ricarica su una superficie piana e verticale in grado di sostenerne il peso (ad esempio, una parete finita in mattoni o cemento, un piedistallo, ecc.) Il peso massimo di una stazione di ricarica è di circa 6 kg (13 libbre).
- Installare la stazione di ricarica in una posizione che consenta al cavo di ricarica di rimanere entro la sua tolleranza di piegatura.
- L'altezza di installazione consigliata è compresa tra 850 e 1150 mm. L'altezza minima esterna è di 600 mm e quella interna di 450 mm.
- Posizionare la stazione di ricarica in un luogo che non possa essere danneggiato

4.3 Installazione meccanica

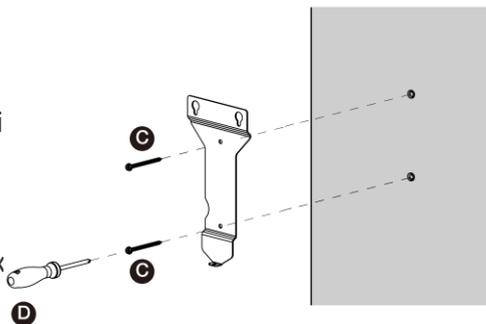
FASE 1

1. Posizionare il dock a parete e contro la parete e livellarlo con una livella a bolla d'aria.
2. Segnare con una matita i due fori di montaggio inferiori (A) e praticare due fori da 8 mm.
3. Inserire i due tasselli da 8 mm (B) nei fori.



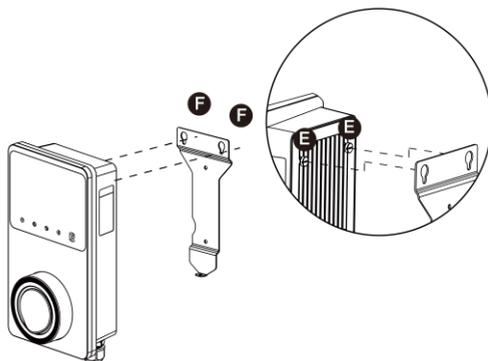
FASE 2

1. Fissare il dock a parete alla posizione di montaggio inserendo due viti M6 x 50 (C) nei fori di montaggio inferiori.
2. Serrare le due viti M6 x 50 utilizzando il cacciavite PH2 (D).



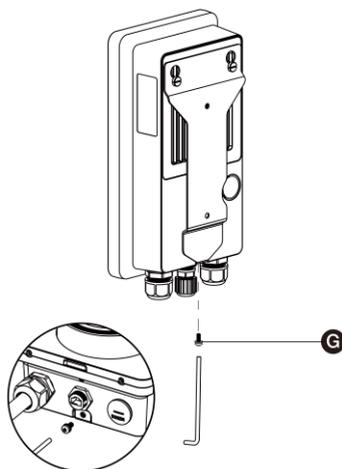
FASE 3

Fissare la stazione di ricarica al dock a parete inserendo le due viti sporgenti (E) sul retro della stazione di ricarica nei due fori di montaggio superiori (F). Far scorrere la stazione di ricarica verso il basso per inserire le viti.



FASE 4

Inserire e stringere la vite M5 x 12 in dotazione (G) nel foro sul fondo della stazione di ricarica per fissarla con il cacciavite T25.



4.4 Fili di alimentazione

IMPORTANTE

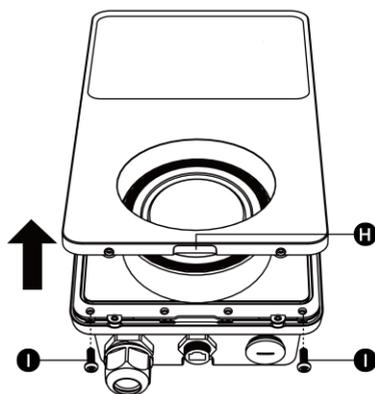
- Consultare le norme elettriche locali per conoscere le dimensioni corrette dei fili, in base all'ambiente, al tipo di conduttore e alla potenza della stazione di ricarica.
- Assicurarsi che tutte le viti siano serrate alla coppia corretta dopo il completamento del cablaggio e che non vi siano viti allentate sulle morsettiere.
- Assicurarsi che all'interno della stazione di ricarica non vi siano fili di rame o sporco prima di accendere l'alimentazione elettrica della stazione di ricarica.

NOTA

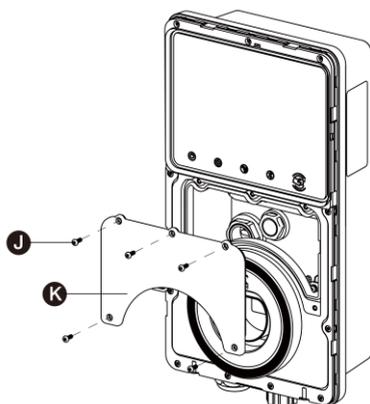
Le stazioni di ricarica trifase supportano anche cablaggi monofase. Fare riferimento alle istruzioni di cablaggio sopra riportate per collegare i fili L1, N e PE ai terminali corrispondenti.

FASE 1

1. Rimuovere le due viti (I) sul fondo della stazione di ricarica con un cacciavite Torx T10. Quindi rimuovere il frontalino dal centro della chiusura (H). **Mettere da parte.**



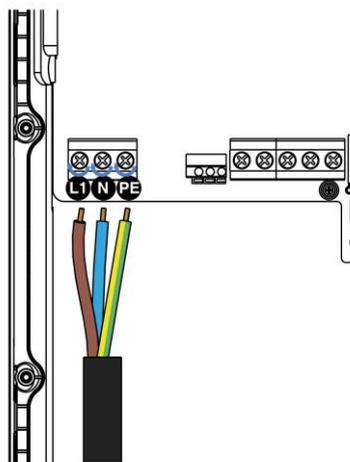
2. Svitare le cinque viti (J) per rimuovere il coperchio di manutenzione (K). **Mettere da parte.**



FASE 2

Cablaggio monofase:

1. Spellare i fili a 12 mm.
2. Allentare il pressacavo in basso a sinistra, inserire il cavo di ingresso AC attraverso il foro di ingresso e fissare il pressacavo.
3. Allentare le viti della morsettieria.
4. Inserire il connettore del cavo nella morsettieria.
5. Collegare i seguenti fili come specificato:
 - L1 (Marrone)
 - Terra (PE, a strisce verdi/gialle)
 - Neutro (N, blu)

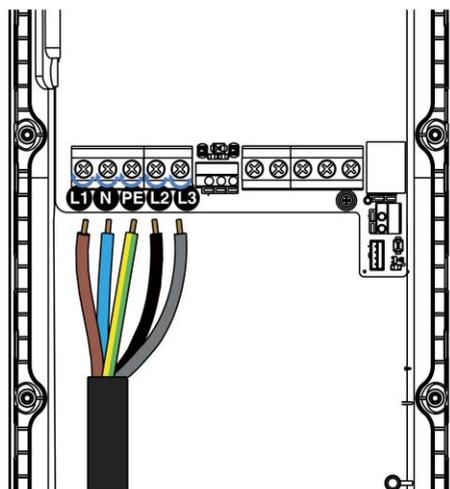


6. Serrare le viti a 2 N-m e fissare il pressacavo.

Cablaggio trifase:

1. Spellare i fili a 12 mm.
2. Allentare il pressacavo in basso a sinistra, inserire il cavo di ingresso AC attraverso il foro di ingresso e fissare il pressacavo.
3. Allentare le viti della morsettieria.
4. Inserire il connettore del cavo nella morsettieria.
5. Collegare i seguenti fili come specificato:

- L1 (Marrone)
- Terra (PE, a strisce verdi/gialle)
- Neutro I (N, blu)
- L2 (Nero)
- L3 (Grigio)



6. Serrare le viti a 2 N-m e fissare il pressacavo.

4.5 Collegamento a Internet

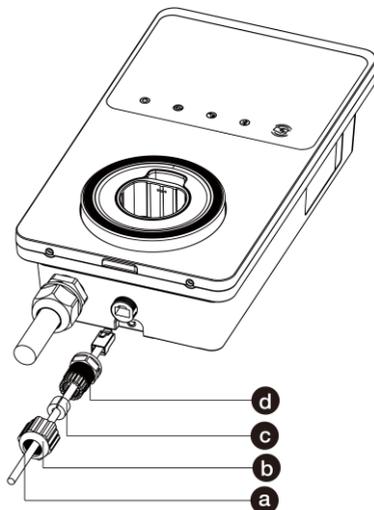
La stazione di ricarica può essere collegata a Internet tramite connessione Ethernet, Wi-Fi o scheda SIM.

Tramite il cavo Ethernet

FASE 1

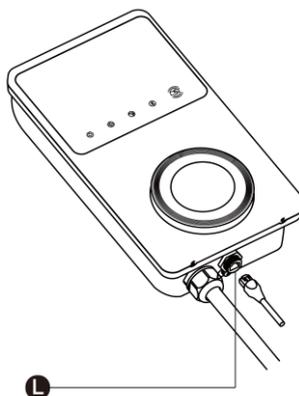
Collegare il pressacavo Ethernet impermeabile al cavo Ethernet:

- 1.** Inserire il cavo Ethernet con spina RJ45 (a) attraverso il dado (b) e il tappo impermeabile (d) (lasciando un po' di spazio tra i due).
- 2.** Collegare l'anello di tenuta (c) attraverso la sua apertura al cavo Ethernet e inserirlo nel tappo impermeabile.
- 3.** Avvitare il dado nel tappo impermeabile e assicurarsi che siano fissati saldamente.



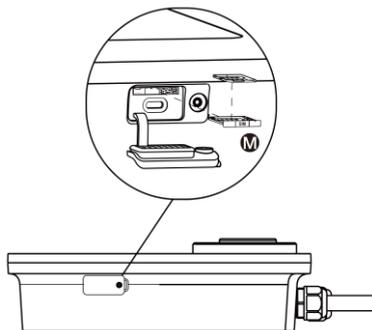
FASE 2

Inserire la spina RJ45 del cavo Ethernet nella porta RJ45 (L) sul fondo della stazione di ricarica.



Tramite la scheda SIM:

- 1.** Rimuovere la vite M3 x 10 con il cacciavite T10 per aprire il coperchio della scheda SIM.
- 2.** Con uno strumento appropriato, premere il piccolo pulsante accanto al vassoio della scheda SIM (M) e rilasciare il vassoio della scheda.
- 3.** Inserire la scheda SIM nel vassoio. Assicurarsi che sia inserita correttamente.
- 4.** Riposizionare il coperchio della scheda SIM.



4.6 Installazione finale

4.6.1 Reinstallare i coperchi

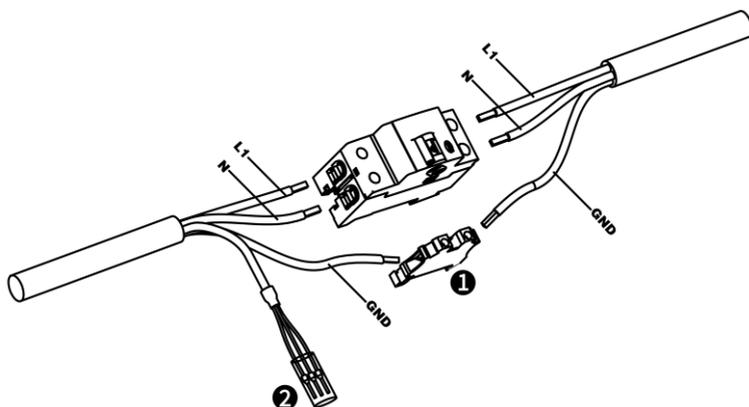
- 1.** Rimontare il coperchio interno serrando le cinque viti alla giusta coppia.
- 2.** Rimontare il coperchio di manutenzione stringendo le due viti sul fondo della stazione di ricarica.

4.6.2 Cablaggio della scatola di distribuzione

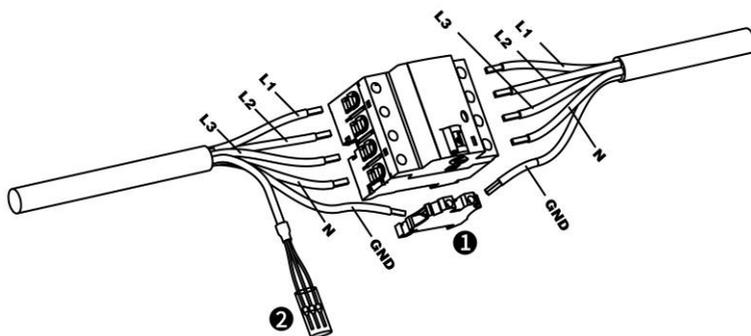
Le procedure sopra descritte completano il cablaggio dell'alimentazione alla stazione di ricarica. Per completare il cablaggio dell'alimentazione alla scatola di distribuzione, collegare i fili come specificato sulla morsettiera.

Se la stazione di ricarica dispone dei cavi di comunicazione 485 e non ne avete bisogno, avvolgeteli con del nastro isolante. Per il cablaggio monofase e trifase, vedere gli schemi seguenti.

Cablaggio della scatola di distribuzione per monofase:



Cablaggio della scatola di distribuzione per trifase:



1. Morsettiera

2. Cavi di comunicazione RS485 con nastro elettrico

4.7 Dispositivo di protezione

Dispositivi	Specifiche
Dispositivo/i di protezione a monte dedicato/i	Opzioni: RCD (minimo tipo A) + MCB RCBO (minimo tipo A)
Interruttore di protezione da sovracorrente a monte, come RCBO o MCB (L'interruttore funge da sezionatore principale della stazione di ricarica)	Interruttore nominale: 40 A per una stazione di ricarica da 32 A 20 A per una stazione di ricarica da 16 A Caratteristiche di intervento: tipo C
Interruttore differenziale a monte (RCD)	Tipo A minimo, con una corrente di funzionamento residua nominale di massimo 30 mA (All'interno della stazione di ricarica è presente un monitoraggio della corrente di guasto DC > 6 mA)

NOTA

Il valore dell'interruttore dipende dal diametro e dalla lunghezza del cavo, dalla potenza della stazione di ricarica e dai parametri ambientali (la decisione spetta all'elettricista).

Il MaxiCharger AC Wallbox è dotato di un rilevamento interno della corrente residua di 30 mA AC e 6 mA DC.

In alcuni Paesi, le norme locali possono richiedere dispositivi di protezione esterni. Verificare le norme locali in materia. Si consiglia inoltre di utilizzare un dispositivo RCD+MCB o un dispositivo RCBO esterno, come indicato di seguito:

- 7,4 kW: 30 mA Tipo A RCBO 230 V/40 A
- 11 kW: 30 mA Tipo A RCBO 400 V/20 A
- 22 kW: 30 mA Tipo A RCBO 400 V/40 A

Per il requisito EV Ready:

L'interruttore deve essere in curva C, 40 A e una corrente di cortocircuito limitata a 6000 A per essere sicuri di avere una limitazione di 75000 A²/s per il caso B e 80000 A²/s per il caso C. Per la parte RCD: contatore 30 mA.

In caso contrario, rispettare le normative locali.

5 **Funzionamento**

5

5.1 Alimentare la Stazione di ricarica

Attivare l'interruttore automatico e attendere l'accensione dell'alimentazione. Si avvieranno una serie di controlli automatici, per assicurarsi che la stazione di ricarica funzioni correttamente e in sicurezza. Se viene rilevato un errore risolvibile, il LED di ricarica si accende in giallo; se l'errore non può essere risolto, si accende in rosso.

AVVERTENZA

Fare attenzione quando si lavora con l'elettricità.

5.2 Avvio della carica

5.2.1 Modelli di cavil

1. Rimuovere l'impugnatura di ricarica dal supporto del caricatore.
2. Inserire l'impugnatura di ricarica nella porta di ricarica del veicolo elettrico.
3. Scegliete uno dei seguenti modi per avviare una sessione di ricarica:
 - Passare la carta RFID sul lettore RFID.
 - Utilizzare l'applicazione Autel Charge toccando **Start** (Avvio) nella schermata Charge (Carica).
 - Se nell'app Autel Charge è stato impostato un programma di ricarica, la stazione di ricarica avvierà automaticamente una sessione di ricarica come previsto. (Caso della ricarica programmata.)
 - Se la funzione Plug-and-charge (Collega e carica) è abilitata nell'app Autel Charge, la stazione di ricarica inizierà automaticamente a caricare una volta che l'impugnatura di ricarica è stata collegata correttamente. (Caso plug-and-charge.)

5.2.2 Modelli di presa/otturatore

1. Inserire l'impugnatura di ricarica nella porta di ricarica del veicolo elettrico e nella presa della stazione di ricarica.
2. Scegliete uno dei seguenti modi per avviare una sessione di ricarica:
 - Passare la carta RFID sul lettore RFID.
 - Utilizzare l'applicazione Autel Charge toccando Start (Avvio) nella schermata Charge (Carica).
 - Se nell'app Autel Charge è stato impostato un programma di ricarica, la stazione di ricarica avvierà automaticamente una sessione di ricarica come previsto. (Caso della ricarica programmata.)
 - Se la funzione Plug-and-charge (Collega e carica) è abilitata nell'app Autel Charge, la stazione di ricarica inizierà automaticamente a caricare una volta che l'impugnatura di ricarica è stata collegata correttamente. (Caso plug-and-charge.)

NOTA

Assicuratevi che il vostro EV sia in carica. Il LED di ricarica sulla stazione di ricarica dovrebbe lampeggiare in verde. Se si sospetta che il veicolo non si stia caricando correttamente, provare a ricollegare il cavo di carica o contattare il rivenditore locale per assistenza.

5.3 Interruzione della carica

NOTA

- Se si scollega il cavo di ricarica dell'EV durante la sessione di ricarica, la stazione di ricarica interrompe automaticamente l'alimentazione. In questo modo si interrompono tutte le operazioni di ricarica.
- Quando il veicolo è completamente carico, la stazione di ricarica interrompe automaticamente l'alimentazione.

5.3.1 Modelli di cavi

1. Per interrompere la ricarica, scegliere uno dei due modi seguenti:
 - Attendere il termine della sessione di ricarica e non sono necessarie ulteriori azioni in caso di ricarica programmata o plug-and-charge.
 - Il LED di carica si accende in verde e resta fisso.
 - L'app Autel Charge indica che il veicolo elettrico è completamente carico.
 - Se la stazione di ricarica è dotata di un display, questo indicherà che il veicolo è completamente carico.
 - Terminare la sessione di carica passando nuovamente la scheda RFID sul lettore RFID o tramite l'app Autel Charge toccando **Stop** nella schermata Charge (Ricarica).
2. Rimuovere l'impugnatura di ricarica dalla porta di ricarica del veicolo elettrico e rimetterla nel supporto della stazione di ricarica.

5.3.2 Modelli di presa/otturatore

- 1.** Per interrompere la ricarica, scegliere uno dei due modi seguenti:
 - Attendere il termine della sessione di ricarica e non sono necessarie ulteriori azioni in caso di ricarica programmata o plug-and-charge.
 - Il LED di carica si accende in verde e resta fisso.
 - L'app Autel Charge indica che il veicolo elettrico è completamente carico.
 - Se la stazione di ricarica è dotata di un display, questo indicherà che il veicolo è completamente carico.
 - Terminare la sessione di carica passando nuovamente la scheda RFID sul lettore RFID o tramite l'app Autel Charge toccando **Stop** nella schermata Charge (Ricarica).
- 2.** Rimuovere l'impugnatura di dalla presa della stazione di ricarica e dalla porta di ricarica dell'EV.

NOTA

Per istruzioni dettagliate sull'uso dell'applicazione Autel Charge, contattare il rappresentante di vendita per ottenere i documenti pertinenti.

6 **Risoluzione dei problemi e assistenza**

6

6.1 Tabella di risoluzione dei problemi

Articolo	Problemi	Soluzioni
1	Se i cavi di comunicazione 485 non sono necessari alla scatola di distribuzione.	Utilizzare il nastro elettrico per avvolgere i cavi di comunicazione 485.
2	La stazione di ricarica è stata collegata con successo, ma la connessione Bluetooth non riesce.	Verificare se il codice QR della stazione di ricarica corrisponde al codice QR della Guida rapida. In caso affermativo, verificare che il Bluetooth sia abilitato sul dispositivo mobile; se il problema persiste, contattare l'assistenza clienti.
3	La sessione di carica non inizia come previsto.	Il cavo di ricarica dell'EV non può essere inserito nella porta di ricarica dell'EV quando si programma la ricarica per la prima volta. Inserire il cavo di ricarica

		dell'EV dopo aver impostato il programma.
4	La carta di ricarica è stata smarrita.	Andare a <i>Account</i> > <i>Caricatore</i> > <i>Ricarica tramite carta</i> per eliminare la carta tused evitarne un uso fraudolento. Al vostro account possono essere associate al massimo cinque carte di ricarica.
5	Sovratensione	Utilizzare il multimetro per verificare se la tensione sull'ingresso di alimentazione è troppo alta. Se il risultato è superiore o uguale al 115 % della tensione nominale (263 V), contattare la società elettrica locale.
6	Sottotensione	Utilizzare il multimetro per verificare se la tensione sull'ingresso di alimentazione non è sufficiente. Se il risultato è inferiore o uguale al 70 % della tensione nominale (161 V), contattare la società elettrica locale.
7	Fase mancante	Controllare i fili nella scatola di distribuzione. Se due fili sono stati collegati insieme accidentalmente, separarli.

8	Ingressi cablati in modo errato: forse Linea e Neutro sono invertiti	Correggere il cablaggio.
9	Guasto a terra	Assicurarsi che la stazione di ricarica sia collegata correttamente a terra.
10	Interruzione di corrente	Assicurarsi che l'interruttore dell'interruttore automatico sia acceso.
11	Surriscaldamento	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Verificare che il cavo di ricarica dell'EV sia collegato saldamente. ➤ Assicurarsi che la temperatura di esercizio rientri nell'intervallo specificato sull'etichetta del prodotto. ➤ Interrompere la carica. Riavviare la ricarica dopo mezz'ora.
12	Corrente residua rilevata	Scollegare il veicolo e ricollegarlo. Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.
13	Tensione di pilotaggio anomala	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.

14	Guasto contattore del	Contattare il rappresentante locale.
15	Sovracorrente	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.
16	Guasto del pilota	Utilizzare uno strumento di diagnostica Autel per eseguire la scansione del guasto e contattare il produttore del veicolo per eliminare il guasto.
17	Nessun collegamento del pilota di prossimità (PP) o guasto del PP	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Esaminare il collegamento del cavo di ricarica dell'EV. ➤ Assicurarsi che entrambi i cavi di ricarica dell'EV non siano rotti o sfilacciati. ➤ Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.
18	Guasto al sistema E-lock	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Esaminare il collegamento del cavo di ricarica dell'EV. ➤ Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.

19	Errore di comunicazione del modulo Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Assicurarsi che il Bluetooth sia attivato sul dispositivo mobile e che la stazione di ricarica sia accesa e funzioni correttamente.. ➤ Eliminare la stazione di ricarica dalle impostazioni Bluetooth del dispositivo mobile e associare nuovamente la stazione di ricarica al dispositivo tramite Bluetooth. ➤ Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.
20	Guasto del relè di potenza	Contattare un elettricista qualificato.
21	Mancato aggiornamento via Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Assicurarsi che la stazione di ricarica sia in stato di inattività. ➤ Assicurarsi che la connessione Bluetooth funzioni correttamente. ➤ Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.

<p>22</p>	<p>La connessione a Internet non funziona</p>	<ul style="list-style-type: none"> ➤ È possibile utilizzare un altro dispositivo per connettersi alla stessa rete Internet, verificando se la connessione a Internet funziona correttamente. ➤ Se il problema persiste, contattare il rappresentante locale.
<p>23</p>	<p>Il sistema di alimentazione domestico supporta solo la fase singola. Come collegare il cablaggio dell'alimentazione?</p>	<p>Collegare i fili L1, N e PE alla morsettiera della stazione di ricarica come specificato. Il cablaggio alla scatola di distribuzione è lo stesso.</p>

6.2 Assistenza

Se non riuscite a trovare una soluzione ai vostri problemi con l'aiuto della tabella qui sopra, contattate l'assistenza tecnica..

AUTEL Europe

- **Sito web:** www.autelenergy.eu
- **Telefono:** +49 (0) 89 540299608 (dal lunedì al venerdì, dalle 9:00 alle 18:00 ora di Berlino)
- **E-mail:** evsales.eu@autel.com; evsupport.eu@autel.com
- **Indirizzo:** Landsberger Str. 408, 4. OG, 81241 Monaco, Germania

7 **Specifiche**

7

Articolo	Descrizione
Informazioni sul prodotto	
Tipo di ricarica	Modalità di ricarica 3
Potenza nominale e corrente di ingresso/uscita	<ul style="list-style-type: none">➤ Monofase: 7,4 kW/32 A➤ Trifase: 11 kW/16 A➤ Trifase: 22 kW/32 A
Protezione	Sovracorrente, sovratemperatura, sovratensione, sottotensione, guasto a terra, compresa la protezione dalle correnti residue DC, protezione integrata contro le sovratensioni
Guasto a terra Protezione	30 mA AC e 6 mA DC
Tensione di ingresso/uscita	<ul style="list-style-type: none">➤ 230 V ± 15%, monofase➤ 400 V ± 15%, trifase➤ 50 Hz
Tipo di rete	TT, TN

Caratteristiche generali

Grado di protezione IP e IK	<ul style="list-style-type: none">➤ Modello di cavo: IP65, IK08➤ Modello di presa/otturatore: IP54, IK08
Altitudine operativa	2000 m
Umidità	< 95 % RH, senza condensa
Intervallo di temperatura operativa	Da -40 °C a + 55 °C
Intervallo di temperatura di stoccaggio	Da -40 °C a + 85 °C
Montaggio	A parete o a pavimento con piedistallo
Dimensioni (H x L x P)	<ul style="list-style-type: none">➤ Cavo: 336 x 187 x 85 mm➤ Presa/otturatore: 336 x 187 x 115 mm
Peso	<ul style="list-style-type: none">➤ Modello del cavo (5 m): 7,4 kW/11 kW: 4,7 kg; 22 kW: 6,2 kg➤ Modello cavo (5 m) + LCD: 6,45 kg➤ Modello di presa: 7,4 kW: 3,3 kg; 22 kW: 3,4 kg➤ Modello presa + LCD: 4,2 kg➤ Modello di otturatore: 7,4 kW: 3 kg; 22 kW: 3,1 kg

Interfaccia utente

Indicazione di stato	<ul style="list-style-type: none">➤ LED➤ App
Interfaccia utente	App Autel Charge
Connettività	<ul style="list-style-type: none">➤ 4G➤ Bluetooth➤ Wi-Fi➤ Ethernet
Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6J
Autenticazione utente	<ul style="list-style-type: none">➤ App➤ Scheda RFID➤ Codice QR

Aggiornamento software

Aggiornamento software	<ul style="list-style-type: none">➤ OCPP 1.6J➤ App➤ Portale web
------------------------	---

Certificazioni e standard

Standard di sicurezza	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
Certificazioni	<ul style="list-style-type: none">➤ CE➤ TUV➤ TR 25:2016 (ICS 43.120)
Garanzia	36 mesi

7.1 Specifiche del cavo

	Parametro	Specifiche
Cavo di ingresso AC (trifase, 32 A)	Dimensione del filo	Sezione trasversale: 5 x 6 mm ²
	Lunghezza	1800 mm
	Lunghezza della striscia	12 mm
	Diametro esterno	17,8 mm
Cavo di ingresso AC (trifase, 16 A)	Dimensione del filo	Sezione trasversale: 5 x 2,5 mm ²
	Lunghezza	1800 mm
	Lunghezza della striscia	12 mm
	Diametro esterno	14,6 mm
Cavo di ingresso AC (monofase, 32 A)	Dimensione del filo	Sezione trasversale: 3 x 6 mm ²
	Lunghezza	1800 mm
	Lunghezza della striscia	12 mm
	Diametro esterno	14,6 mm
Cavo RS485	Dimensione del filo	Sezione trasversale: 3 x 0,5 mm ²

NOTA

In genere si utilizza un filo elettrico isolato da 6 mm². Se è in contrasto con le norme locali, fare riferimento alle norme locali.

7.2 Specifiche supplementari

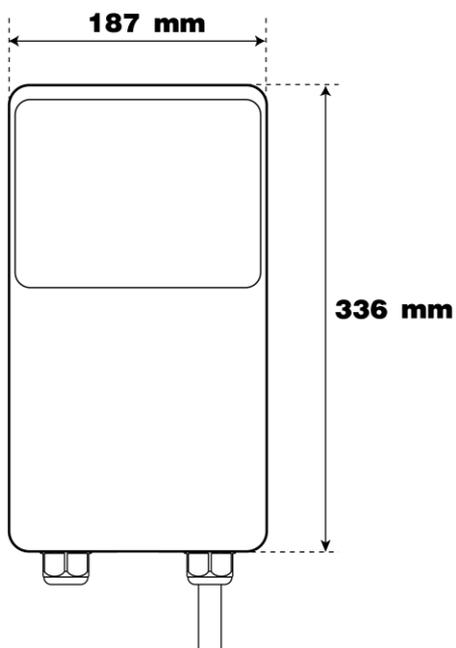
	Articolo	Descrizione
MCB+RCD	Potenza nominale	Monofase: 7,4 kW, 30 mA Trifase: 11/22 kW, 32 mA
	Protezione	Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, sovratemperatura, guasto a terra, compresa la protezione dalle correnti residue DC, e protezione integrata dalle sovratensioni
	Voltaggio	Monofase: 230 V AC Trifase: 400 V AC
	Tipo monofase	MCB: GSB2-63M/2 C50 RCD: VIGI-63/2 30 mA, DC 6 mA
	Tipo trifase	MCB: GSB2-63M/4 C50 RCD: VIGI-63/4 30 mA, DC 6 mA
Superficie del coperchio del modulo	Potenza nominale	Monofase: 7,4 kW Trifase: 11/22 kW
Arresto di emergenza	Specifiche	Disponibile per i modelli da 7,4 kW, 11 kW e 22 kW.

7.3 Produttore e modelli

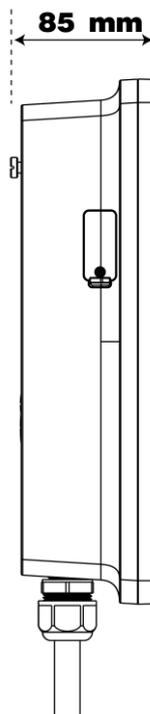
Articolo	Produttore	Modello
Arresto di emergenza	Schneider Electric Industries SAS	XALK178 Tipo: DC 12
Scatola di distribuzione per Modello da 11/22 kW	Ensto Finland Oy	MODAB81PN (Dimensioni: 238x231x113 mm)
Scatola di distribuzione per Modello da 7,4 kW	Ensto Finland Oy	MODAB41PN (Dimensioni: 166x231x113 mm)
Interruttore per Modello da 11/22 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/4 C50
Interruttore per Modello da 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	GSB2-63M/2 C50
RCD per il modello da 11/22 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/4 30 mA, DC 6 mA
RCD per il modello da 7,4 kW	Tianshui 213 Electrical Apparatus Co., LTD.	VIGI-63/2 30 mA, DC 6 mA

7.4 Dimensioni del prodotto

Modello di cavo

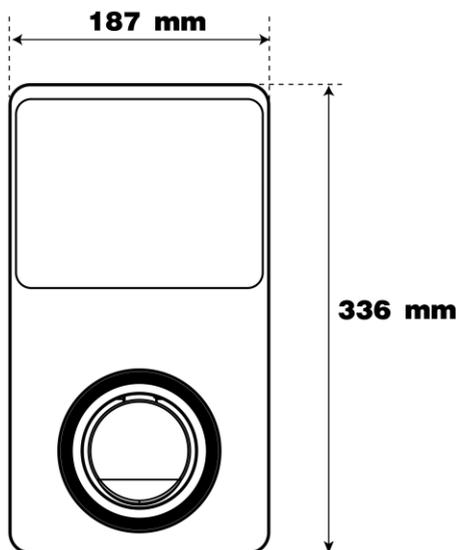


Vista frontale

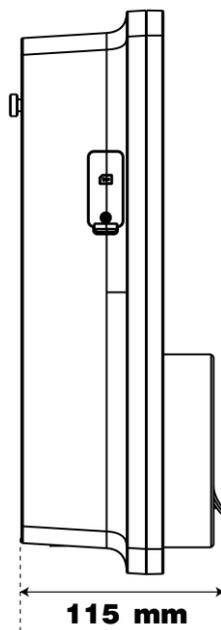


Vista laterale

Modello di presa/otturatore



Vista frontale



Vista laterale

8 Conformità

8

Il prodotto è conforme alle seguenti norme e/o ad altri documenti normativi:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2

EN 50470-1

EN 50470-3

TR 25:2016 (ICS 43.120)

9 **Appendice**

9

9.1 Elenco dei codici di errore

La tabella seguente contiene i codici di errore su Autel Charge Cloud e le relative descrizioni sull'app Autel Charge o sul display della stazione di ricarica.

Codici di guasto	Descrizioni
0	Sovratensione di rete
1	Sottotensione di rete
2	Sovrafrequenza di rete
3	Sottofrequenza di rete
4	Perdita di fase
5	Collegamento inverso linea/neutro
6	Guasto a terra
7	Arresto anomalo

8	Sovratemperatura
9	Corrente di dispersione
10	Tensione CP anomala/messa a terra
11	Anomalia contattore
12	Sovracorrente in uscita
13	Guasto del veicolo S2
14	Guasto negativo del CP del veicolo
15	Segnale PP scollegato
16	Segnale PP anomalo
17	Guasto alla serratura elettronica
18	Guasto PME
19	Il PME non è riuscito a scollegare il relè
20	Errore COMM con la scheda di controllo
21	Anomalia contatore elettrico
22	Errore di dati
23	Corrente di dispersione (AC)
24	Guasto di funzionamento

25	Guasto all'autotest del sensore
26	Guasto a terra in uscita
27	Guasto dell'autotest di terra
28	Guasto alla microelettronica

AUTEL[®]

www.autelenergy.com

Marchi di fabbrica

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiCheck® e MaxiRecorder® sono marchi di fabbrica di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, Stati Uniti e altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi di fabbrica o marchi registrati dei loro rispettivi possessori.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa, in alcuna forma o con alcun mezzo, elettronico, meccanico, fotocopie, registrazioni o altrimenti senza previa autorizzazione scritta di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Mentre le informazioni di questo manuale sono state accuratamente controllate, non viene fornita alcuna garanzia sulla completezza e la correttezza dei contenuti, incluse specifiche, funzioni e illustrazioni dei prodotti.

Autel non si riterrà responsabile per alcun danno diretto, specifico, casuale o indiretto, o per alcuna conseguenza a livello economico (incluse perdite di guadagno).

! IMPORTANTE

Prima dell'utilizzo o della manutenzione del dispositivo, si prega di leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e precauzioni di sicurezza.

Per servizio clienti e supporto:

Sito web: evcharging.autel.com

Telefono: +49 (0) 89 540299608 (Europa)

0086-755-2267-2493 (Cina)

Email: support.eu@autel.com

Per informazioni di natura commerciale e tecnica, contattare il proprio rivenditore.

Informazioni di sicurezza

Per la propria sicurezza e per quella degli altri, e per evitare danni al dispositivo e al veicolo sul quale è utilizzato, è importante che le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale vengano lette e comprese da chiunque utilizzi o entri in contatto con questo dispositivo.

Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti al fine di prevenire lesioni alle persone e danni all'attrezzatura. Tutti i messaggi di sicurezza sono contrassegnati da parole che indicano il livello di rischio.

PERICOLO

Indica una situazione estremamente rischiosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o gravi lesioni all'addetto o a chi gli sta intorno.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente rischiosa che, se non evitata, potrebbe causare la morte o gravi lesioni all'addetto o a chi gli sta intorno.

Istruzioni di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o indicare tutti i possibili pericoli. È necessario assicurarsi che le condizioni di lavoro e le procedure di manutenzione da adottare non costituiscano un rischio per la propria sicurezza.

AVVISI DI SICUREZZA

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo.
- Non installare o utilizzare il dispositivo vicino a materiali, prodotti chimici o vapori che siano infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.

- Scollegare l'alimentazione dall'interruttore magnetotermico prima di installare o pulire il dispositivo.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso del dispositivo in presenza di bambini.
- Questo dispositivo deve essere messo a terra attraverso un sistema cablato permanente o tramite un conduttore di messa a terra.
- Utilizzare il dispositivo solo entro i parametri di funzionamento specificati.
- Non utilizzare il dispositivo se è difettoso, appare crepato, usurato, rotto o danneggiato in altro modo, o se non funziona.
- Non utilizzare il dispositivo se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo EV è usurato, rotto o danneggiato in altro modo, o se non funziona.
- Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare il dispositivo.
- Maneggiare il dispositivo con cura durante il trasporto. Non sottoporlo a forti forze o a impatti, non tirarlo, torcerlo, aggrovigliarlo, trascinarlo o calpestarlo, per evitare di danneggiare il dispositivo o qualsiasi suo componente.
- Non inserire dita o oggetti estranei in nessuna parte del dispositivo.

ATTENZIONE

- Non utilizzare generatori di corrente privati come fonte di energia per la ricarica.
- Un'installazione e un test errati del dispositivo potrebbero potenzialmente danneggiare la batteria del veicolo, i componenti e/o il dispositivo stesso.
- Non azionare il dispositivo a temperature al di fuori del suo range di funzionamento.

INDICE

INFORMAZIONI DI SICUREZZA	II
MESSAGGI DI SICUREZZA	II
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	II
1 UTILIZZO DEL MANUALE	1
CONVENZIONI	1
2 INTRODUZIONE GENERALE	3
2.1 PANORAMICA PRODOTTO	4
2.2 OPZIONI	7
2.3 SPECIFICHE	9
3 APP AUTEL CHARGE	11
3.1 PROCEDURA GENERALE	11
3.2 SCHERMATA CARICA	13
3.3 SCHERMATA BATTERIA	14
3.4 SCHERMATA PROFILO	17
4 FUNZIONAMENTO	22
4.1 ALIMENTARE IL MAXICHARGER	22
4.2 AVVIARE LA RICARICA	22
4.3 INTERROMPERE LA RICARICA	23
5 RISOLUZIONE PROBLEMI E ASSISTENZA	26
5.1 TABELLA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	26
5.2 ASSISTENZA	30
6 INFORMAZIONI DI CONFORMITÀ	31

1 Utilizzo del manuale

Il presente manuale contiene le istruzioni per il corretto utilizzo dello strumento.

Il manuale potrebbe contenere illustrazioni, schermate o contenuti opzionali non presenti nel dispositivo. Si prega di contattare il proprio rivenditore per maggiori informazioni su altri moduli e strumenti o accessori opzionali.

Convenzioni

Sono utilizzate le seguenti convenzioni.

Testo in grassetto

Il testo in grassetto è utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menù.

Esempio:

- Premere **OK**.

Note e messaggi importanti

Note

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, consigli e commenti.

Esempio:

NOTA

Le informazioni sul numero di telaio (come la posizione) possono essere ottenute premendo il punto di domanda () accanto a "VIN" oppure il pulsante **Linee guida VIN** sulla schermata Scansione VIN.

Importante

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, può causare danni al dispositivo o al veicolo.

Esempio:

! IMPORTANTE

Tutti i contenuti del prodotto potrebbero venire cancellati durante la procedura di riparazione. È consigliabile creare una copia in back-up di qualsiasi contenuto del prodotto prima di inviarlo al servizio di garanzia.

Collegamenti ipertestuali

I collegamenti ipertestuali, o i link, portano ad altri articoli, procedure e illustrazioni correlati disponibili in documenti elettronici.

Immagini

Le immagini utilizzate in questo manuale sono a puro titolo esemplificativo, gli attuali prodotti o schermate possono variare.

2 Introduzione generale

Il MaxiCharger AC wallbox è progettato per caricare i veicoli elettrici (anche chiamati EV). I sistemi di ricarica di Autel costituiscono soluzioni di ricarica sicure, affidabili, veloci e intelligenti.

Questo manuale indicherà come utilizzare il MaxiCharger.

Uso consigliato

Il MaxiCharger è destinato alla ricarica AC dei veicoli elettrici. È concepito per l'uso sia all'interno sia all'esterno.

- Aree residenziali
- Aree commerciali
- Luoghi di lavoro
- Officine

PERICOLO

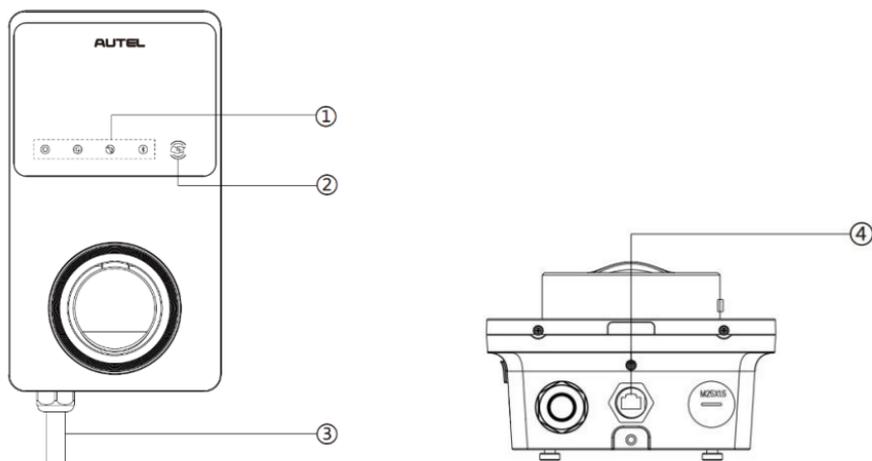
1. L'utilizzo di questo dispositivo in modi diversi da quelli descritti in questo manuale o in altri documenti correlati può causare morte, lesioni e danni alle proprietà.
 2. Usare il dispositivo solo come previsto.
-

NOTA

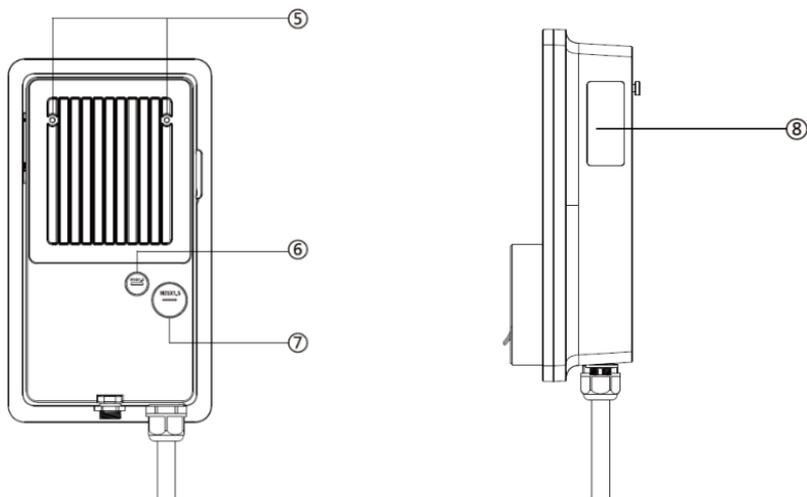
1. Questo manuale riguarda entrambi i MaxiCharger con cavo e con presa. Le illustrazioni in questo manuale usano la versione con presa come esempio.
 2. Le immagini e le illustrazioni presenti in questo manuale possono differire da quelle reali.
-

2.1 Panoramica prodotto

MaxiCharger AC Wallbox



1. Spie LED (da sinistra a destra):
 - LED di accensione
 - LED di connessione Internet
 - LED di ricarica
 - LED di connessione Bluetooth
2. Lettore RFID
3. Cavo di alimentazione
4. Porta Ethernet RJ45



5. Viti di fissaggio
6. Tappo per la canalina dei cavi di segnale con ingresso posteriore
7. Tappo per la canalina dei cavi di alimentazione con ingresso posteriore
8. Etichetta prodotto

Descrizione LED

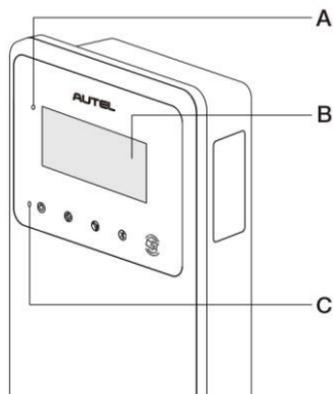
LED	Descrizione
<p>LED di accensione</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde fisso: Il MaxiCharger è acceso. ● Spento: Il MaxiCharger è spento. ● Giallo lampeggiante: Trasferimento dei dati e/o aggiornamento del firmware in corso. ● Giallo fisso: Aggiornamento del firmware non riuscito.

LED	Descrizione
	<ul style="list-style-type: none"> ● Blu fisso: Trasferimento dei dati non riuscito; torna verde fisso entro cinque secondi (vedi sopra).
<p style="text-align: center;">LED di connessione Internet</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde fisso: Il MaxiCharger è collegato al backend del sistema di gestione della ricarica. ● Spento: Il MaxiCharger non è collegato al backend del sistema di gestione della ricarica.
<p style="text-align: center;">LED di ricarica</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Blu fisso: Un veicolo è connesso. ● Blu lampeggiante: Un veicolo è in ricarica programmata. ● Ciano lampeggiante: Il MaxiCharger è riservato. ● Verde lampeggiante: Un veicolo è in carica. ● Arancione fisso: Si è verificato un errore reversibile. ● Verde fisso: Sessione di ricarica terminata. ● Spento: Nessun veicolo connesso. ● Rosso fisso: Si è verificato un errore irreversibile (contattare il supporto tecnico).
<p style="text-align: center;">LED di connessione Bluetooth</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso a un dispositivo mobile tramite Bluetooth. ● Blu lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso alla VCI (interfaccia comunicazione veicolo) tramite Bluetooth. ● Ciano lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso contemporaneamente a un dispositivo mobile e alla VCI tramite Bluetooth. ● Spento: Il MaxiCharger non è connesso tramite Bluetooth.

2.2 Opzioni

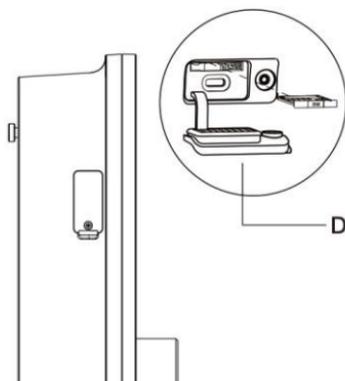
Display

- A. Sensore di luce ambientale — rileva la luminosità dell'ambiente
- B. Display
- C. LED metrologico (raggio a infrarossi)



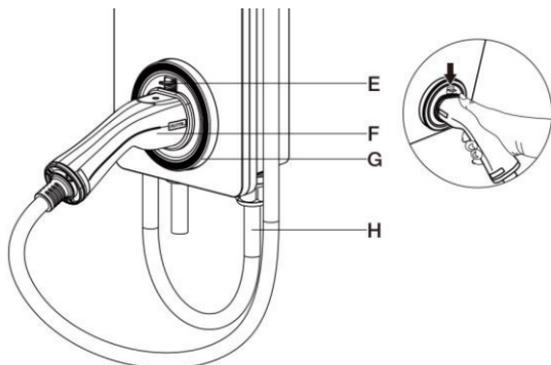
D. Slot per scheda SIM

(Disponibile su MaxiCharger con funzione 4G).



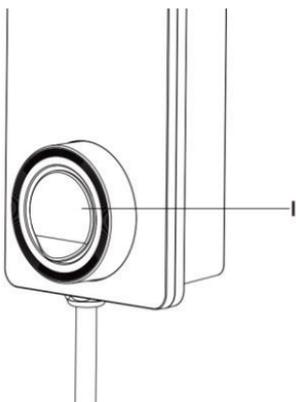
Modello con cavo

- E. Blocco di sicurezza del connettore — **Premere per rilasciare il connettore dalla presa**
- F. Connettore, tipo 2
- G. Presa
- H. Cavo di ricarica EV



Modello con presa

- I. Presa, tipo 2



2.3 Specifiche

	Voce	Descrizione
Informazioni dispositivo	Sistema di ricarica	Ricarica modo 3
	Potenza nominale e corrente di ingresso/uscita	Monofase fino a 7,4 kW/32 A, trifase fino a 22 kW/32 A
	Protezione	Sovracorrente, sovratensione, sottotensione, sovratemperatura, guasto a massa tra cui protezione da corrente residua DC, protezione da sovratensione integrata
	Tensione in ingresso/uscita	230 V \pm 15%, monofase 400 V \pm 15%, trifase 50 Hz
	Tipo di sistema	TT, TN
Caratteristiche generali	Grado di protezione	Modello con cavo: IP65, IK08 Modello con presa: IP54, IK08
	Altitudine di funzionamento	2.000 m
	Intervallo temperatura di funzionamento	da -40 °C a +55 °C
	Intervallo temperatura di stoccaggio	da -40 °C a +85 °C
	Installazione	A parete o a pavimento utilizzando un piedistallo
	Dimensioni (A x L x P)	Cavo: 336 x 187 x 85 mm Presa: 336 x 187 x 115 mm

	Voce	Descrizione
Interfaccia utente	Indicazioni di stato	LED App
	Interfaccia utente	App Autel Charge
	Connettività	<ul style="list-style-type: none"> ● 4G ● Bluetooth ● Wi-Fi ● Ethernet
	Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6J
	Autenticazione utente	<ul style="list-style-type: none"> ● App ● Scheda RFID ● Codice QR
Aggiornamenti software	Aggiornamenti software	<ul style="list-style-type: none"> ● OCPP 1.6J ● App ● Portale web
Certificazioni e standard	Standard di sicurezza	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
	Certificazioni	CE, TUV
	Garanzia	36 mesi

3 App Autel Charge

La app Autel Charge consente di tracciare, gestire e ottimizzare la ricarica del veicolo elettrico. Con questa app è possibile avviare, interrompere e programmare la ricarica da remoto e monitorare la salute della batteria del veicolo durante la ricarica.

3.1 Procedura generale

1. Scaricare la app

La app Autel Charge è disponibile per i dispositivi mobili iOS e Android. Per gli utenti iOS, scaricare la app dall'Apple App Store; per gli utenti Android, scaricarla dal Google Play Store.

2. Accedere

Aprire la app Autel Charge sul dispositivo mobile e accedere con il proprio numero di telefono o e-mail. Se ancora non si possiede un account, prima registrarsi con il proprio numero di telefono.

3. Associare il MaxiCharger

Per associare il MaxiCharger, semplicemente scansionare il codice QR sulla Guida rapida.

4. Connettere il MaxiCharger

Associare il MaxiCharger prima di connetterlo alla app. È possibile utilizzare una delle seguenti modalità per connettere il MaxiCharger:

- a) Tramite Bluetooth.
- b) Tramite rete mobile, LAN o Wi-Fi.

5. Avviare la ricarica

Premere **Avvio** sulla schermata Carica per avviare una sessione di ricarica. Verrà visualizzata la schermata Carica.

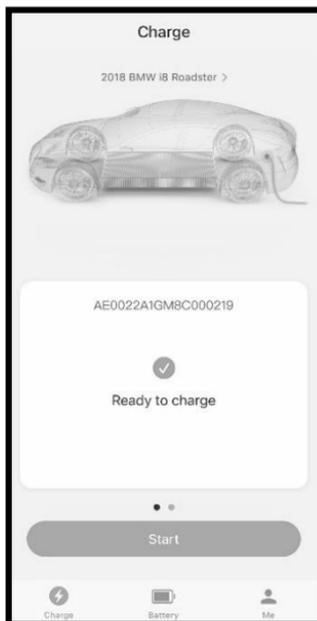


Figura 3-1 Esempio schermata Carica 1

6. Interrompere la ricarica

Premere **Stop** sulla schermata Carica per terminare una sessione di ricarica (vedi figura 3-2).

NOTE

1. Assicurarsi che il Wi-Fi o il Bluetooth siano abilitati sul dispositivo mobile per connettere correttamente il MaxiCharger.
 2. Le schede di carica nel pacchetto sono già associate al MaxiCharger.
 3. Se l'alimentazione viene interrotta improvvisamente, il MaxiCharger non si spegnerà immediatamente, ma i dati potranno essere salvati.
 4. Si consiglia di reinserire il cavo di ricarica per riavviare una sessione di ricarica dato che alcuni produttori di veicoli hanno delle restrizioni sul riavvio.
-

3.2 Schermata Carica

Una volta avviata la ricarica, verrà visualizzata la rispettiva schermata.

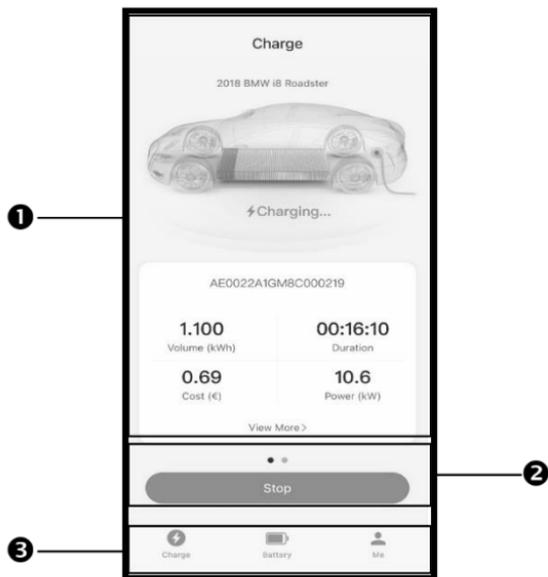


Figura 3-2 Esempio schermata Carica 2

1. Informazioni ricarica
2. Tasti funzione
3. Barra di navigazione

Informazioni ricarica

Le informazioni sulla ricarica vengono visualizzate sullo schermo. Sulla parte superiore vengono indicati il modello del veicolo e lo stato della ricarica.

Sulla parte centrale sono presenti il numero di serie e altre informazioni come energia, durata, costo e potenza.

Premere **Vedi altro** per controllare i valori della corrente elettrica e della tensione, insieme allo schema dell'energia. Su questa schermata sono disponibili due pulsanti:

- **Annulla:** Consente di tornare alla schermata precedente.
- **Impostazioni:** Consente di accedere alla schermata delle Impostazioni (e alla schermata Il mio MaxiCharger).

Tasti funzione

Pulsante	Descrizione
Avvia	Consente di avviare una sessione di ricarica.
Stop	Consente di interrompere una sessione di ricarica.

Barra di navigazione

La barra di navigazione è composta da tre opzioni:

- **Carica:** Consente di accedere alla schermata Carica e visualizzare le informazioni sulla ricarica.
- **Batteria:** Consente di accedere alla schermata Batteria, dove è possibile controllare e modificare le informazioni sul veicolo e sulla batteria.
- **Profilo:** Consente di accedere alle sezioni Il mio MaxiCharger, Storico ricariche, Impostazioni e Info.

3.3 Schermata Batteria

In questa schermata viene visualizzato un elenco di veicoli elettrici che sono stati connessi al MaxiCharger. Il primo elemento dell'elenco è il veicolo predefinito da caricare. Per ogni veicolo, sono visualizzati anche il numero di telaio e le informazioni sulla batteria.

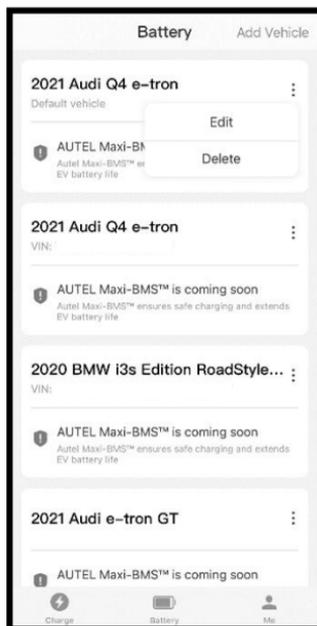


Figura 3-3 Esempio schermata Batteria

Per modificare o eliminare un veicolo, premere il pulsante  a destra del modello del veicolo. Le informazioni modificabili comprendono numero di targa, numero di telaio, marca, modello e anno del veicolo. Selezionare **Salva** per salvare le modifiche, oppure il pulsante  per uscire senza salvare.

Per aggiungere un nuovo veicolo da ricaricare, premere **Aggiungi veicolo** in alto a destra e compilare le informazioni richieste. Marca, modello e anno sono informazioni obbligatorie.

È possibile inserire il numero di telaio manualmente o scansionarlo automaticamente premendo il pulsante  a destra del campo VIN.

 **NOTA**

Le informazioni sul numero di telaio (come la posizione) possono essere ottenute premendo il punto di domanda () accanto a "VIN" oppure il pulsante **Linea guida VIN** sulla schermata Scansione VIN.

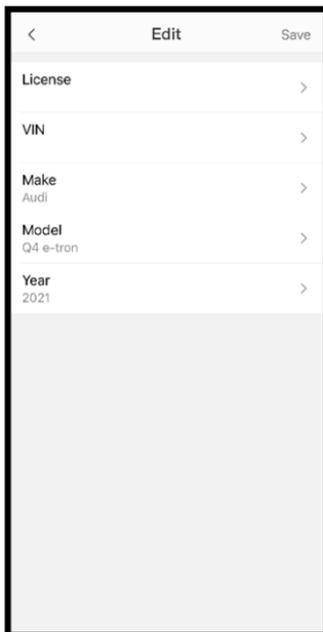


Figura 3-4 *Esempio schermata Aggiungi veicolo*

3.4 Schermata Profilo

La schermata Profilo consente di accedere alle sezioni Il mio MaxiCharger, Storico ricariche, Impostazioni e Info.

È possibile accedere alla sezione Messaggi dall'icona in alto a destra dello schermo.



Figura 3-5 Esempio schermata Profilo

1. Menù principale
2. Barra di navigazione

3.4.1 Il mio MaxiCharger

Sulla schermata Il mio MaxiCharger, è possibile controllare le informazioni di base riguardanti il MaxiCharger, modificare le impostazioni di ricarica e associare il MaxiCharger tramite il pulsante **Aggiungi** in alto a destra.

Le informazioni di base mostrano l'attuale stato di connessione e consentono di impostare un nome per il MaxiCharger, acquisire la posizione del MaxiCharger attuale, controllare la connessione Wi-Fi e gestire le schede di ricarica. È possibile aggiungere una nuova scheda di ricarica inserendo/scansionando il codice della scheda o direttamente avvicinandola al lettore RFID.

Per le impostazioni di carica, è possibile impostare il limite di corrente di carica (6-32 A) e il prezzo, programmare la ricarica e abilitare/disabilitare la funzione Collega e ricarica.

Dalla schermata Il mio MaxiCharger è anche possibile accedere all'aggiornamento del firmware, riavviare il MaxiCharger e aggiungere le funzionalità a Siri (solo per utenti iOS).

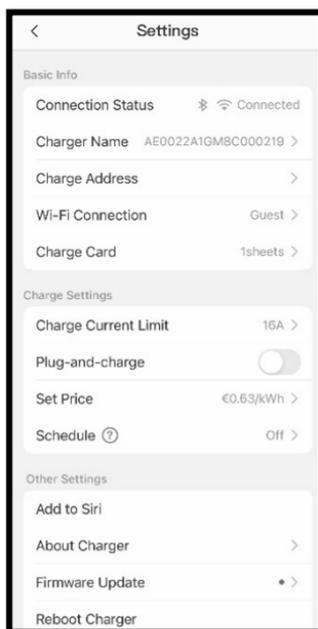


Figura 3-6 Esempio schermata Il mio MaxiCharger

Per controllare se il dispositivo a corrente residua funziona correttamente, premere il pulsante **Esegui test** sullo schermo; il MaxiCharger simulerà una perdita di tensione. Se il dispositivo funziona correttamente, l'alimentazione al MaxiCharger verrà interrotta e il LED di ricarica sul MaxiCharger diventerà rosso. Collegare e scollegare il connettore di ricarica per correggere il guasto.

Per avviare il test, andare su *Profilo > Il mio MaxiCharger > Modalità di installazione > Test RCD*.

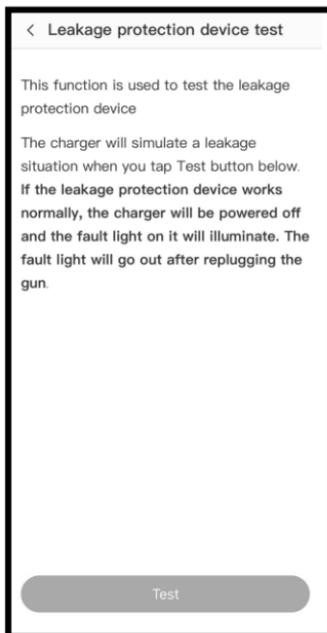


Figura 3-7 Esempio schermata Test RCD

3.4.2 Storico ricariche

Lo Storico ricariche registra l'energia e il costo totali delle ricariche effettuate. Consente di visualizzare l'energia o il costo totali di un dato mese. Altre informazioni disponibili sono energia, durata e costo giornalieri.

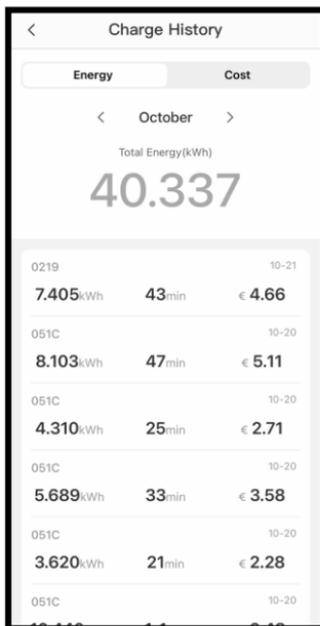


Figura 3-8 Esempio schermata Storico ricariche

3.4.3 Impostazioni

Sulla parte superiore della schermata Impostazioni è possibile modificare le impostazioni della app Autel Charge.

Consentono di attivare/disattivare notifiche come Ricarica interrotta e Aggiornamento firmware, cambiare la lingua e le unità di misura per la valuta e la distanza, cancellare la cache e uscire dall'account.

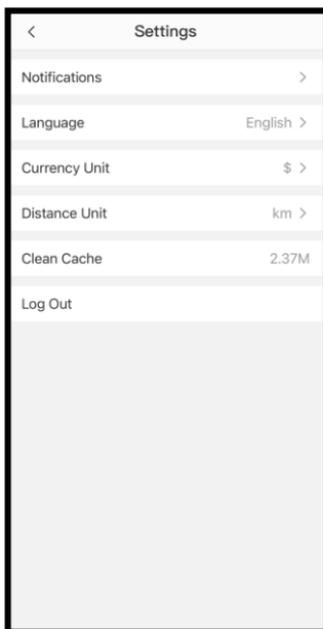


Figure 3-9 *Esempio schermata Impostazioni*

3.4.4 Info

La schermata Info visualizza la versione del software della app Autel Charge.

4 Funzionamento

4.1 Alimentare il MaxiCharger

Chiudere l'interruttore magnetotermico che fornisce l'alimentazione al MaxiCharger e aspettare che si accenda. Si verificheranno una serie di autotest, per assicurarsi che il MaxiCharger funzioni correttamente e in sicurezza. Se viene rilevato un errore reversibile, il LED di carica si accende in arancione; se l'errore è irreversibile, si accende in rosso.

Attenzione

Prestare attenzione quando si lavora con l'elettricità.

4.2 Avviare la ricarica

Attenzione

Durante la sessione di ricarica, non scollegare il connettore di ricarica. C'è il rischio di danneggiare la presa del MaxiCharger o del veicolo.

4.2.1 Modelli con cavo

1. Rimuovere il connettore dalla presa del MaxiCharger.
2. Inserire il connettore nella presa di ricarica del veicolo.
3. Scegliere uno dei seguenti quattro modi per avviare una sessione di ricarica:
 - Appoggiare la scheda RFID sul lettore RFID.
 - Dalla app Autel Charge premere **Avvio** sulla schermata Carica. Consultare la sezione [3.1](#).
 - Se è stata impostata la programmazione sulla app Autel Charge, il MaxiCharger avvierà automaticamente la sessione di ricarica come programmato.

- Se la funzione Collega e ricarica è attivata sulla app Autel Charge, il MaxiCharger avvierà automaticamente la ricarica appena il connettore è correttamente collegato.

4.2.2 Modelli con presa

1. Inserire il connettore nella presa di ricarica del veicolo e nella presa del MaxiCharger.
2. Scegliere uno dei seguenti quattro modi per avviare una sessione di ricarica:
 - Appoggiare la scheda RFID sul lettore RFID.
 - Dalla app Autel Charge premere **Avvio** sulla schermata Carica. Consultare la sezione [3.1](#).
 - Se è stata impostata la programmazione sulla app Autel Charge, il MaxiCharger avvierà automaticamente la sessione di ricarica come programmato. (Ricarica programmata)
 - Se la funzione Collega e ricarica è attivata sulla app Autel Charge, il MaxiCharger avvierà automaticamente la ricarica appena il connettore è correttamente collegato. (Collega e ricarica)

NOTA

Verificare che il veicolo sia in carica. Il LED di ricarica sul MaxiCharger deve essere verde lampeggiante. Se si crede che il veicolo non si stia caricando correttamente, provare a scollegare e ricollegare il cavo di ricarica o contattare il proprio rivenditore.

4.3 Interrompere la ricarica

NOTA

Se si scollega il cavo di ricarica durante la sessione di ricarica, il MaxiCharger scollegherà automaticamente l'alimentazione. Questo interrompe tutte le operazioni di ricarica.

4.3.1 Modelli con cavo

1. Per interrompere la ricarica, scegliere una delle seguenti due modalità:
 - Attendere che la sessione di ricarica termini, in caso di ricarica programmata o Collega e ricarica non sono necessarie ulteriori azioni.
 - Il LED di ricarica diventerà verde fisso.
 - La app Autel Charger mostrerà che il veicolo è completamente carico.
 - Se il MaxiCharger è dotato di display, mostrerà che il veicolo è completamente carico.

NOTA

Quando il veicolo è completamente carico, il MaxiCharger scollegherà automaticamente l'alimentazione.

- Terminare la sessione di ricarica appoggiando la scheda RFID nuovamente sul lettore RFID o dalla app Autel Charge premere **Stop** sulla schermata Carica. Consultare la sezione [3.1](#).
2. Rimuovere il connettore dalla presa del veicolo e riporlo nella presa del MaxiCharger.

4.3.2 Modelli con presa

1. Per interrompere la ricarica, scegliere una delle seguenti due modalità:
 - Attendere che la sessione di ricarica termini, in caso di ricarica programmata o Collega e ricarica non sono necessarie ulteriori azioni.
 - Il LED di ricarica diventerà verde fisso.
 - La app Autel Charge mostrerà che il veicolo è completamente carico.
 - Se il MaxiCharger è dotato di display, mostrerà che il veicolo è completamente carico.

NOTA

Quando il veicolo è completamente carico, il MaxiCharger scollegherà automaticamente l'alimentazione.

- Terminare la sessione di ricarica appoggiando la scheda RFID nuovamente sul lettore RFID o dalla app Autel Charge.
2. Rimuovere il connettore dalla presa del MaxiCharger e dalla presa del veicolo.

5 Risoluzione problemi e assistenza

5.1 Tabella per la risoluzione dei problemi

Voce	Problema	Soluzione
1	Il cablaggio del cavo dati RS485 non è previsto nell'installazione o non è necessario.	Isolare accuratamente i cavi RS485 con del nastro isolante.
2	Il MaxiCharger è associato correttamente, ma non è possibile connettersi tramite Bluetooth.	Controllare che il codice QR sul MaxiCharger combaci con il codice QR sulla Guida rapida. Se i due codici corrispondono, verificare di aver attivato il Bluetooth sullo smartphone; se non corrispondono, contattare il servizio clienti.
3	La sessione di ricarica non si è avviata come programmato.	Il cavo di ricarica può non essere inserito nella porta di ricarica durante la programmazione della ricarica. Inserire il cavo di ricarica solo dopo aver configurato la modalità di ricarica.
4	La scheda di ricarica è andata persa.	Andare su <i>Profilo > Il mio MaxiCharger > Scheda di ricarica</i> per eliminare la scheda ed evitare che venga utilizzata da altri. È possibile associare ad ogni account un massimo di cinque schede.

Voce	Problema	Soluzione
5	Sovratensione	Utilizzare un multimetro per controllare se la tensione in ingresso è troppo alta. Se il risultato è maggiore o uguale al 120 % della tensione nominale (276 V), contattare la propria compagnia elettrica.
6	Sottotensione	Utilizzare un multimetro per controllare se la tensione in ingresso è sufficiente. Se il risultato è inferiore o uguale al 70 % della tensione nominale (161 V), contattare la propria compagnia elettrica.
7	Fase assente	Controllare i fili nella scatola di distribuzione. Se due fili sono accidentalmente collegati insieme, separarli.
8	Ingressi cablati in modo errato: probabilmente Fase e Neutro sono invertiti	Correggere le polarità.
9	Errore messa a terra	Verificare che il MaxiCharger sia collegato correttamente a terra.
10	Errore alimentazione	Verificare che l'interruttore magnetotermico sia acceso e che i fusibili (se previsti) siano integri e delle giuste dimensioni.
11	Surriscaldamento	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare se il cavo di ricarica è connesso correttamente. ● Verificare che la temperatura di funzionamento rientri nel range

Voce	Problema	Soluzione
		<p>specificato sull'etichetta del prodotto.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Interrompere la ricarica. Riavviarla dopo circa mezz'ora.
12	Rilevata corrente residua	Scollegare il veicolo e ricollegarlo. Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
13	Tensione pilota anomala	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.
14	Errore contattore	Contattare il proprio distributore.
15	Sovracorrente	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.
16	Errore pilota	Utilizzare uno strumento di diagnosi Autel per rilevare l'errore, quindi contattare il produttore del veicolo per eliminarlo.
17	Senza segnale pilota o errore di connessione	<ul style="list-style-type: none"> ● Esaminare il collegamento del cavo di ricarica. ● Verificare che entrambi i cavi di ricarica non siano danneggiati o usurati. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
18	Errore blocco elettronico	<ul style="list-style-type: none"> ● Esaminare il collegamento del cavo di ricarica. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
19	Relè di alimentazione difettoso	Contattare un elettricista esperto.

Voce	Problema	Soluzione
20	Errore comunicazione modulo Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare che il Bluetooth sia attivo sul dispositivo mobile e che il MaxiCharger sia acceso e funzioni correttamente. ● Dalle impostazioni Bluetooth sul dispositivo mobile, cancellare il MaxiCharger e associarlo nuovamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
21	Errore aggiornamento tramite Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare che il MaxiCharger non stia eseguendo un'operazione di ricarica. ● Verificare che la connessione Bluetooth funzioni correttamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
22	Errore connessione Internet	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilizzare un altro dispositivo per connettersi alla stessa rete Internet, controllando se la connessione Internet funziona correttamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
23	Il sistema di alimentazione domestica supporta solo la monofase. Come collegare il cablaggio dell'alimentazione?	Collegare i fili L1, N e PE alla morsettiera del MaxiCharger come specificato. Il cablaggio alla scatola di distribuzione è lo stesso.

5.2 Assistenza

Se è possibile risolvere il proprio problema con l'aiuto della tabella di cui sopra, contattare il nostro supporto tecnico.

AUTEL

- **Sito web:** evcharging.autel.com
- **Telefono:** +49 (0) 89 540299608 (Lun-Ven, 9:00-18:00 CET)
- **Email:** sales.eu@autel.com; support.eu@autel.com
- **Indirizzo:** Adalperostraße 82, 85737 Ismaning, Germany

6 Informazioni di conformità

Il prodotto è conforme ai seguenti standard e/o altri documenti normativi:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2



Manuale di funzionamento e installazione
Soluzione per il sistema di gestione dell'energia

Marchi di fabbrica

Autel®, MaxiCharger®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiCheck® e MaxiRecorder® sono marchi di fabbrica di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, Stati Uniti e altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi di fabbrica o marchi registrati dei loro rispettivi possessori.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa, in alcuna forma o con alcun mezzo, elettronico, meccanico, fotocopie, registrazioni o altrimenti senza previa autorizzazione scritta di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Mentre le informazioni di questo manuale sono state accuratamente controllate, non viene fornita alcuna garanzia sulla completezza e la correttezza dei contenuti, incluse specifiche, funzioni e illustrazioni dei prodotti.

Autel non si riterrà responsabile per alcun danno diretto, specifico, casuale o indiretto, o per alcuna conseguenza a livello economico (incluse perdite di guadagno).

❗ IMPORTANTE

Prima dell'utilizzo o della manutenzione del dispositivo, si prega di leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle note importanti.

Per servizio clienti e supporto

Sito web: www.autelenergy.com

Telefono: +49 (0) 89 540299608 (Europa)

0086-755-2267-2493 (Cina)

Email: support.eu@autel.com

Per ricevere assistenza tecnica in altri mercati, contattare il proprio distributore.

INDICE

1	UTILIZZO DEL MANUALE	1
1.1	CONVENZIONI	1
1.1.1	<i>Testo in grassetto</i>	1
1.1.2	<i>Note</i>	1
1.1.3	<i>Collegamenti ipertestuali</i>	1
1.1.4	<i>Immagini</i>	1
1.1.5	<i>Procedure</i>	1
2	SISTEMA DI GESTIONE DELL'ENERGIA	3
2.1	NOTE IMPORTANTI.....	3
2.2	MODALITÀ DI FUNZIONAMENTO	3
2.2.1	<i>Caratteristiche generali</i>	4
2.2.2	<i>Modalità DLB</i>	6
2.2.3	<i>Modalità ALM</i>	7
2.2.4	<i>Modalità Boost</i>	8
2.3	INSTALLAZIONE DEL MAXICHARGER AC WALLBOX	9
2.4	CONNESSIONE A INTERNET DEL SISTEMA.....	9
2.4.1	<i>Raggruppamento dei MaxiCharger</i>	9
2.4.1.1	Tramite cavo Ethernet	9
2.4.1.2	Tramite connessione Wi-Fi.....	11
2.4.2	<i>Connessione al contatore</i>	12
3	IMPOSTAZIONI DELLA APPLICAZIONE	15
3.1	DOWNLOAD DELLA APP.....	15
3.2	LOGIN	15
3.3	CONFIGURAZIONE INIZIALE.....	17
3.3.1	<i>Associazione del MaxiCharger</i>	17
3.3.2	<i>Connessione Bluetooth e Wi-Fi</i>	18

3.3.3	<i>Impostazioni di ricarica</i>	20
3.4	DETTAGLI DEL MAXICHARGER	22
3.5	ASSOCIAZIONE DI ALTRI MAXICHARGER.....	23
3.6	IMPOSTARE IL MAXICHARGER PRINCIPALE	24
3.7	IMPOSTAZIONE DELLA MODALITÀ DLB	24
3.8	IMPOSTAZIONE DELLA MODALITÀ ALM/BOOST	26
3.9	DESIGNAZIONE DEL MAXICHARGER PRINCIPALE/SECONDARIO	29
3.9.1	<i>Designazione del MaxiCharger principale</i>	29
3.9.2	<i>Designazione del MaxiCharger secondario</i>	30

1 Utilizzo del manuale

Il presente documento descrive come realizzare la soluzione per il sistema di gestione dell'energia di Autel e si rivolge ai seguenti soggetti:

- Proprietari di MaxiCharger AC Wallbox (UE)
- Tecnici di installazione

1.1 Convenzioni

1.1.1 Testo in grassetto

Il testo in grassetto è utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menù. Esempio:

- Premere **OK**.

1.1.2 Note

- **NOTA**: fornisce informazioni utili, come spiegazioni aggiuntive, consigli e commenti.
- **IMPORTANT**: ricorda che bisogna seguire le istruzioni per eseguire le adeguate procedure di preparazione, configurazione e azionamento.

1.1.3 Collegamenti ipertestuali

I collegamenti ipertestuali sono disponibili nei documenti elettronici. Le scritte in blu in corsivo indicano un collegamento ipertestuale selezionabile; le scritte in blu sottolineate indicano un collegamento a un sito o a un indirizzo email.

1.1.4 Immagini

Le immagini, in particolare gli screenshot dell'interfaccia della applicazione, usate in questo documento sono a puro scopo illustrativo. Prevalgono le schermate effettive.

1.1.5 Procedure

Un'icona a forma di freccia indica una procedura. Esempio:

➤ **Per cablare un cavo RS485 tra il MaxiCharger principale e il contatore**

1. Mantenere l'alimentazione spenta durante il cablaggio.
2. Installare il contatore seguendo le istruzioni della Guida al cablaggio del contatore inclusa nella confezione.

3. Collegare il cavo RS485 rispettivamente al MaxiCharger principale e al contatore come indicato.

2 Sistema di gestione dell'energia

2.1 Note importanti

Prima di iniziare, PRENDERE NOTA:

1. Il presente manuale illustra le istruzioni per l'installazione e le impostazioni dell'applicazione del sistema di gestione dell'energia di Autel.
2. La soluzione per il sistema di gestione dell'energia descritta in questo manuale è applicabile solo al MaxiCharger AC Wallbox (UE).
3. L'installazione deve essere eseguita da personale qualificato in conformità alle normative locali.
4. Per rispettare gli standard di protezione dalle dispersioni elettriche, utilizzare almeno un RCD di tipo A o altri dispositivi di protezione dalle dispersioni elettriche in base agli standard locali.
5. Aggiornare il MaxiCharger AC Wallbox alla versione software più recente prima di installare gli altri MaxiCharger e i contatori.
6. Assicurarsi che il MaxiCharger AC Wallbox sia spento prima di collegare il contatore e di cablare il cavo Ethernet.

2.2 Modalità di funzionamento

Il sistema di gestione dell'energia di Autel supporta le seguenti quattro modalità di funzionamento:

- A. Modalità DLB
- B. Modalità ALM
- C. Modalità Boost
- D. Modalità fotovoltaico (in arrivo)

2.2.1 Caratteristiche generali

Tabella 2-1 Caratteristiche generali delle modalità di funzionamento

Voce	Modalità Boost	Modalità ALM	Modalità DLB	Modalità fotovoltaico
MaxiCharger principale	1	1	1	1
MaxiCharger secondari	N/D	1–24	1–24	N/D
Protocollo di comunicazione tra i MaxiCharger	N/D	Wi-Fi / cavo Ethernet	Wi-Fi / cavo Ethernet	N/D
Protocollo di comunicazione tra il MaxiCharger principale e il contatore	Modbus	Modbus	N/D	Modbus
Lunghezza massima del cavo Ethernet	N/D	100 m	100 m	N/D
Lunghezza massima tra il cablaggio del MaxiCharger principale e il contatore	500 m	500 m	N/D	500 m

Voce	Modalità Boost	Modalità ALM	Modalità DLB	Modalità fotovoltaico
Corrente di fase massima configurabile	Minimo tra la corrente nominale dell'RCD e la corrente della tariffa contrattuale.			
Corrente di installazione massima configurabile	Corrente nominale dell'RCD			
App disponibili	Autel Charge / Autel Config			

2.2.2 Modalità DLB

La modalità DLB può essere utilizzata quando sono presenti più MaxiCharger. Lo scopo della modalità DLB è quello di rendere la ricarica più rapida massimizzando l'efficienza energetica per la energia distribuita ai MaxiCharger e mantenendo la potenza del sistema nel range.

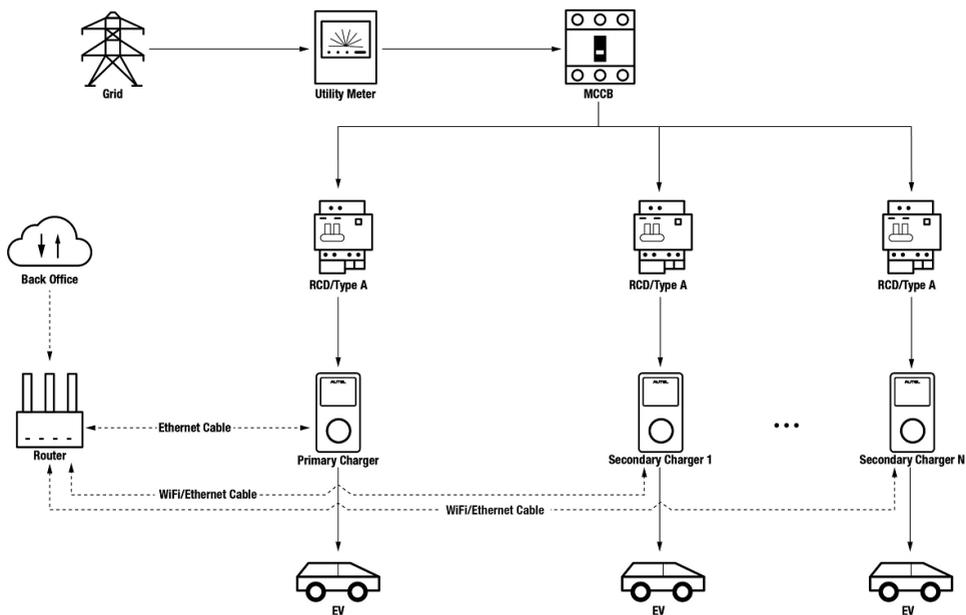


Figura 2-1 Schema del sistema (modalità DLB)

2.2.3 Modalità ALM

La modalità ALM è adatta agli scenari in cui più MaxiCharger condividono l'energia con altri carichi. La modalità ALM è in grado di garantire una carica uniforme dei MaxiCharger e degli altri carichi. La differenza tra la modalità DLB e la modalità ALM è che quest'ultima può gestire contemporaneamente l'energia dei carichi e quella dei MaxiCharger utilizzando un contatore esterno.

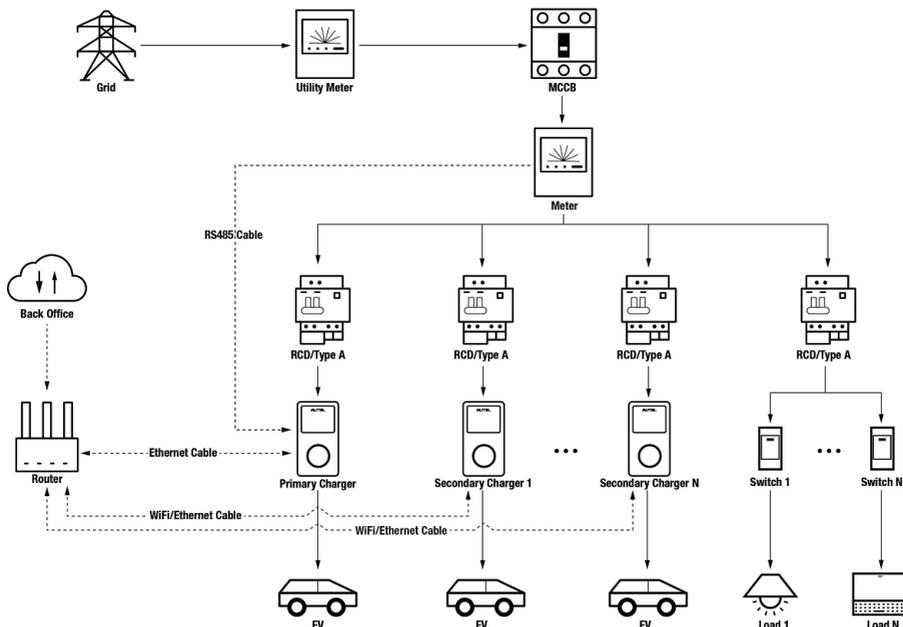


Figura 2-2 Schema del sistema (modalità ALM)

2.2.4 Modalità Boost

La modalità Boost è una versione semplificata della modalità ALM, adatta allo scenario in cui è presente un solo MaxiCharger. Si tratta di un metodo intelligente di gestione adattiva del carico che garantisce una ricarica costante del MaxiCharger e degli altri carichi.

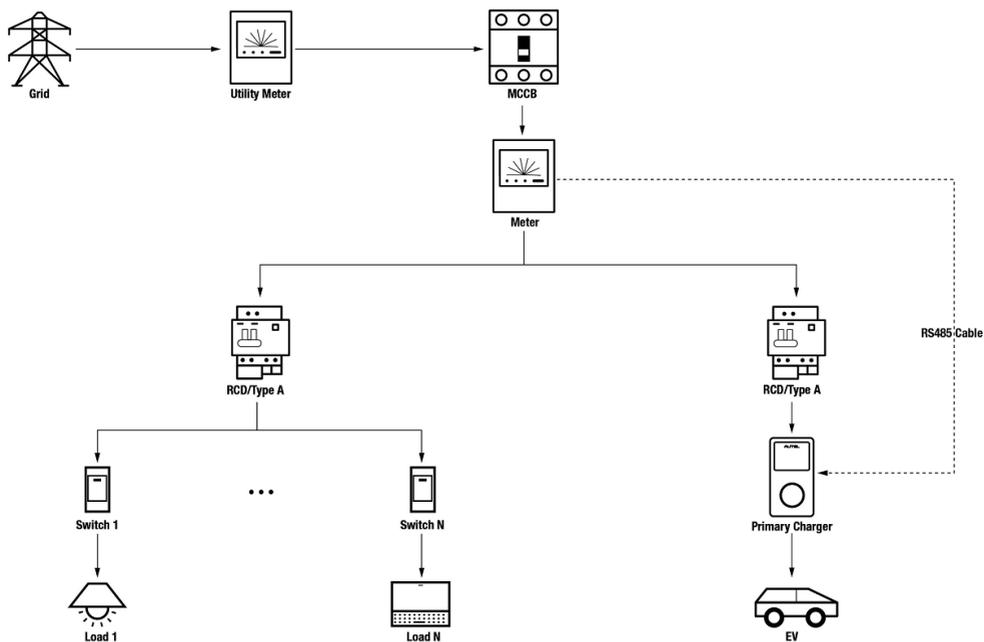


Figura 2-3 Schema del sistema (modalità Boost)

2.3 Installazione del MaxiCharger AC Wallbox

Prima di configurare un sistema di gestione dell'energia, installare un MaxiCharger AC Wallbox (UE). Per informazioni su come installare il MaxiCharger AC Wallbox (UE), contattare il proprio distributore. Il presente manuale non fornirà alcun dettaglio.

2.4 Connessione a Internet del sistema

2.4.1 Raggruppamento dei MaxiCharger

In modalità Boost, non è obbligatorio che il MaxiCharger si colleghi a Internet. Se necessario, la comunicazione Internet può essere stabilita tramite cavo Ethernet o Wi-Fi.

In modalità ALM e DLB, sia il MaxiCharger principale che quelli secondari devono essere collegati a Internet:

1. Il MaxiCharger principale deve stabilire una comunicazione Internet tramite cavo Ethernet.
2. I MaxiCharger secondari possono collegarsi a Internet tramite cavo Ethernet o Wi-Fi.

2.4.1.1 *Tramite cavo Ethernet*

Per stabilire una connessione stabile a Internet, per il MaxiCharger principale che per i MaxiCharger secondari, utilizzare un cavo Ethernet per collegare il MaxiCharger al router.

➤ **Per collegare il cavo Ethernet tra i MaxiCharger e il router**

1. Mantenere l'alimentazione spenta durante il cablaggio.
2. Inserire la spina RJ45 del cavo Ethernet nella porta RJ45 (A) sulla parte inferiore del MaxiCharger.

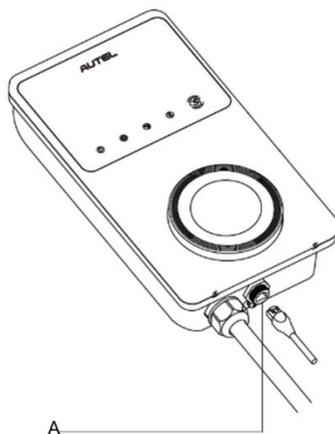


Figura 2-4 Inserimento del cavo RJ45

Prima di collegare il cavo Ethernet, si consiglia di installare il pressacavo Ethernet impermeabile sul cavo Ethernet.

➤ **Per collegare il pressacavo Ethernet impermeabile**

- 1) Inserire il cavo Ethernet con spina RJ45 (E) attraverso il dado (D) e il tappo impermeabile (B), lasciando un po' di spazio tra di loro.
- 2) Applicare l'anello di tenuta (C) sul cavo Ethernet tramite la sua apertura e inserirlo nel tappo impermeabile.
- 3) Avvitare il dado al tappo impermeabile e verificare che siano ben fissati.

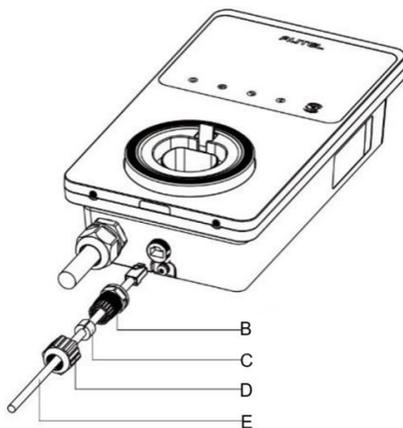


Figura 2-5 Installazione del pressacavo Ethernet impermeabile

3. Inserire l'altra estremità (spina RJ45) del cavo Ethernet nella porta RJ45 del router.

❗ IMPORTANTE

1. La lunghezza di ciascun cavo Ethernet deve essere inferiore a 100 m e la distanza tra il router e tutti i MaxiCharger deve essere inferiore a 50 m.
 2. Se la lunghezza dei cavi Ethernet supera i 100 m o se la distanza di connessione Wi-Fi è superiore a 50 m, la connessione Internet può essere instabile. In questo caso, è possibile utilizzare un amplificatore di segnale esterno per potenziare il segnale.
-

2.4.1.2 Tramite connessione Wi-Fi

Per stabilire una connessione Internet tra i MaxiCharger e il router tramite Wi-Fi, scaricare l'app Autel Charge ed eseguire il login. Per ulteriori informazioni, consultare [Connessione Bluetooth e Wi-Fi](#) a pagina 18 del presente documento.

◆ Indicatore di connessione a Internet

Quando il MaxiCharger è connesso alla rete, l'indicatore di connessione a Internet sul MaxiCharger è acceso. Per verificare se il MaxiCharger è collegato alla rete per la ricarica intelligente, osservare lo stato dell'indicatore di connessione a Internet.

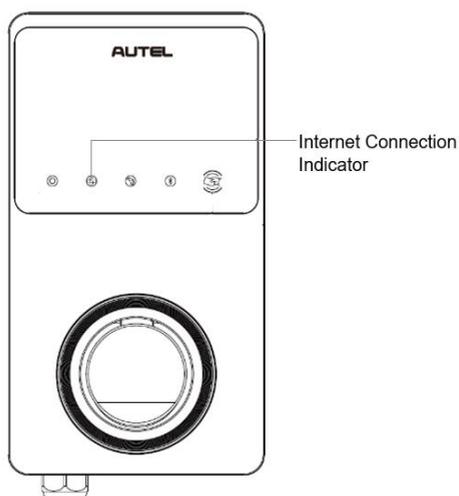


Figura 2-6 Indicatore di connessione a Internet

La seguente tabella descrive lo stato dell'indicatore di connessione a Internet:

Tabella 2-2 Indicatore di connessione a Internet

Indicatore	Stato	Descrizione
Indicatore di connessione e a Internet	Acceso fisso	Rete connessa, ma non per la ricarica intelligente.
	Spento fisso	Rete non connessa.
	Lampeggio veloce	Connessione per la ricarica intelligente NORMALE.
	Lampeggio lento	Connessione per la ricarica intelligente ANOMALA.

2.4.2 Connessione al contatore

In modalità ALM e Boost, è necessario un cavo RS485 per stabilire una comunicazione tra il MaxiCharger principale e il contatore. Selezionare il MaxiCharger più vicino al contatore come MaxiCharger principale.

Per risparmiare tempo nell'acquisto di un contatore appropriato per impostare il sistema di gestione dell'energia di Autel, di seguito sono elencati i contatori AC consigliati, che possono essere acquistati presso i distributori locali .

- ◆ Monofase ≤ 100 A per il mercato UE: SDM230-Modbus V1
 - ◆ Monofase ≤ 100 A per il mercato UK: SDM230-Modbus V2
 - ◆ Trifase ≤ 100 A: SDM630-Modbus V2
 - ◆ Trifase > 100 A, ≤ 250 A: SDM630MCT-Modbus V2
- **Per cablare un cavo RS485 tra il MaxiCharger principale e il contatore**
1. Mantenere l'alimentazione spenta durante il cablaggio.
 2. Installare il contatore seguendo le istruzioni della Guida al cablaggio del contatore inclusa nella confezione.
 3. Collegare il cavo RS485 rispettivamente al MaxiCharger principale e al contatore come indicato.

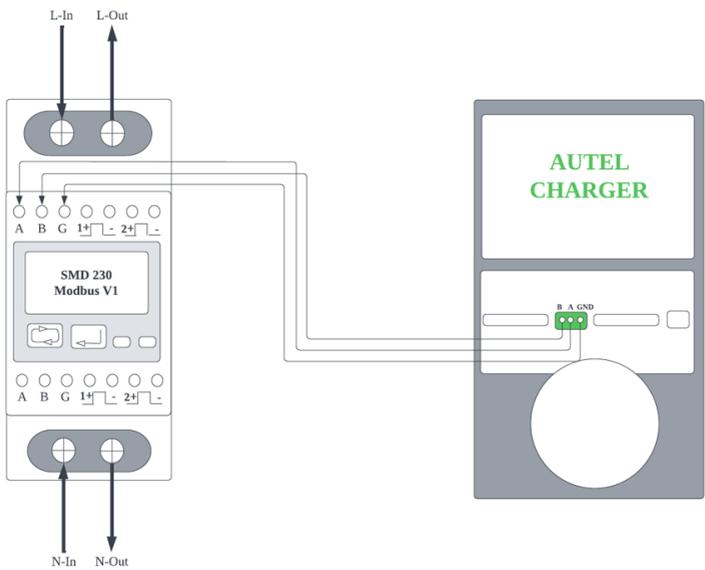


Figura 2-7 Cablaggio del cavo RS485 del contatore SMD230-Modbus V1

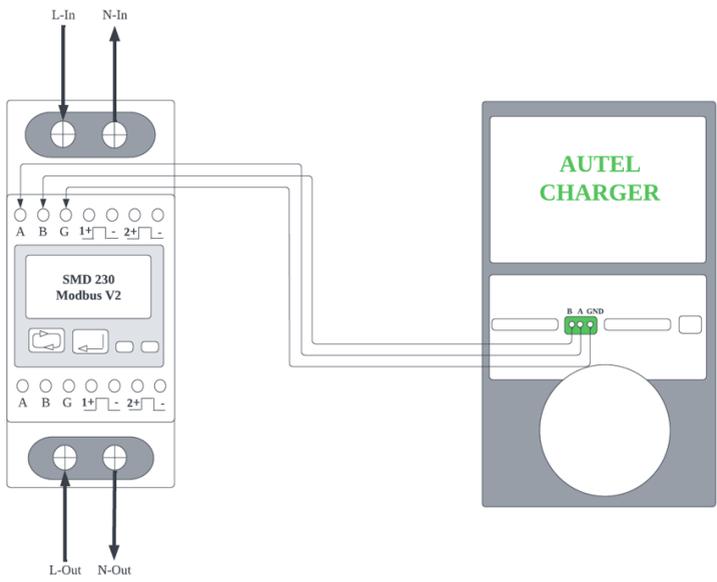


Figura 2-8 Cablaggio del cavo RS485 del contatore SMD230-Modbus V2

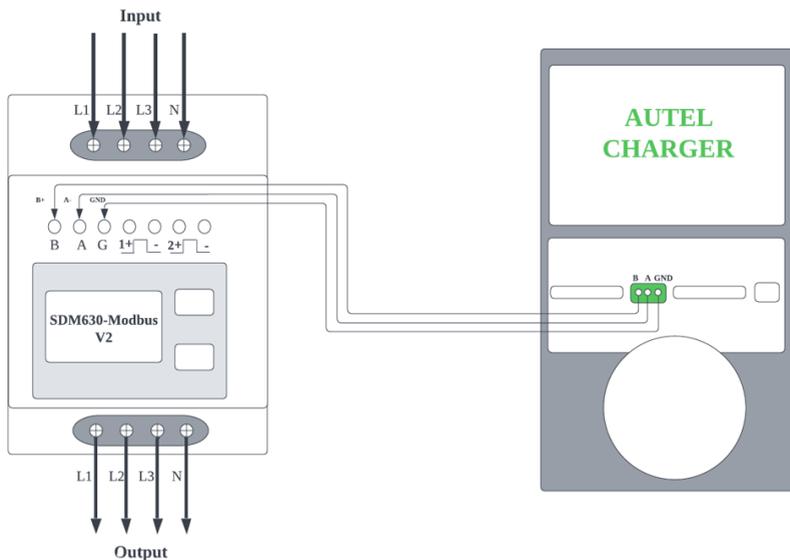
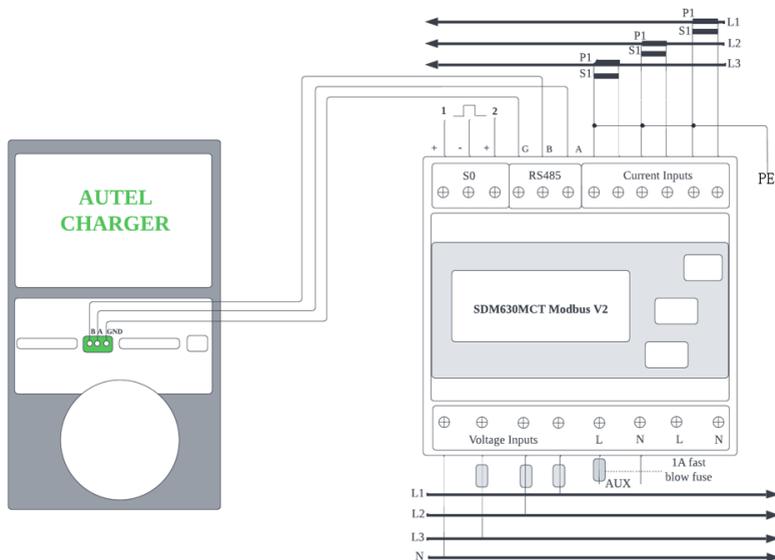


Figura 2-9 Cablaggio del cavo RS485 del contatore SDM630-Modbus V2



* I sensori CT devono essere collegati a terra al PE locale a causa della necessità di una protezione contro le sovracorrenti.

Figura 2-10 Cablaggio del cavo RS485 del contatore SDM630MCT-Modbus V2

3 Impostazioni della applicazione

Seguire i seguenti passaggi per attivare la modalità corrispondente una volta installate e cablate tutte le unità secondo lo schema del sistema corrispondente.

3.1 Download della app

Per ottenere la soluzione per il sistema di gestione dell'energia è possibile utilizzare due applicazioni: **Autel Charge** e **Autel Config**. In questo manuale viene usata la app **Autel Charge** come esempio per illustrare le impostazioni della app.

Scansionare il codice QR a seguire per scaricare la app **Autel Charge**. In alternativa, scaricare la app **Autel Charge** dall'app store: gli utenti iOS possono scaricare la app **Autel Charge** dall'Apple App Store, mentre gli utenti Android possono scaricare la app dal Google Play Store.

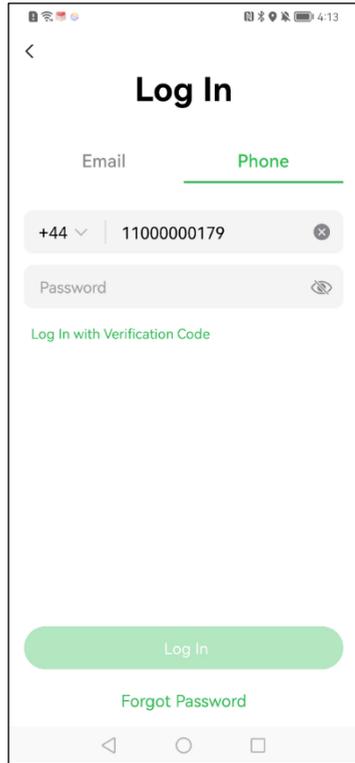
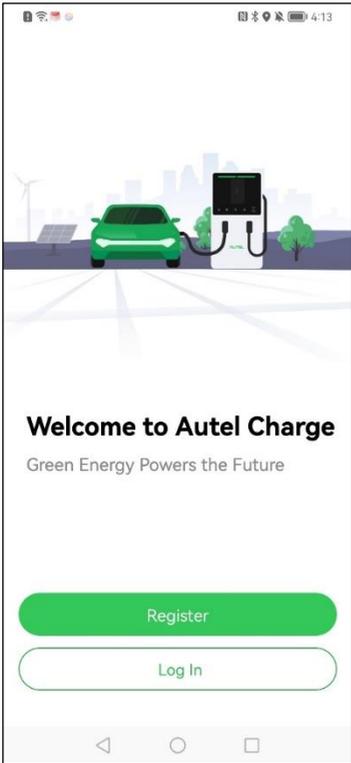


NOTA

Verificare che il MaxiCharger AC Wallbox e la app **Autel Charge** utilizzino le versioni software più recenti.

3.2 Login

- a) Se non si dispone di un account Autel Charge, selezionare **Registrati** per creare un account Autel Charge.
- b) Se si dispone già di un account, selezionare **Accedi**, quindi accedere con il numero di telefono e la password o con l'email e la password.

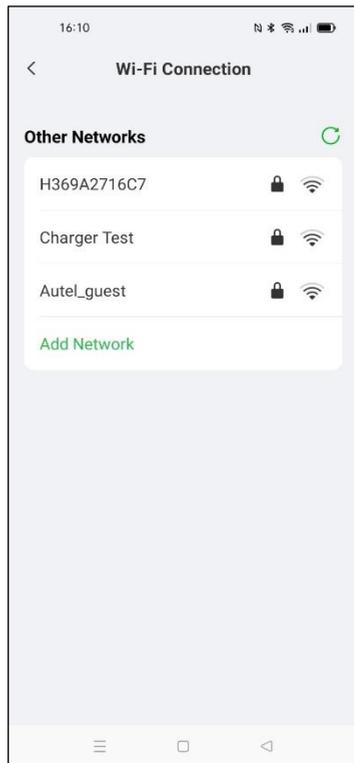
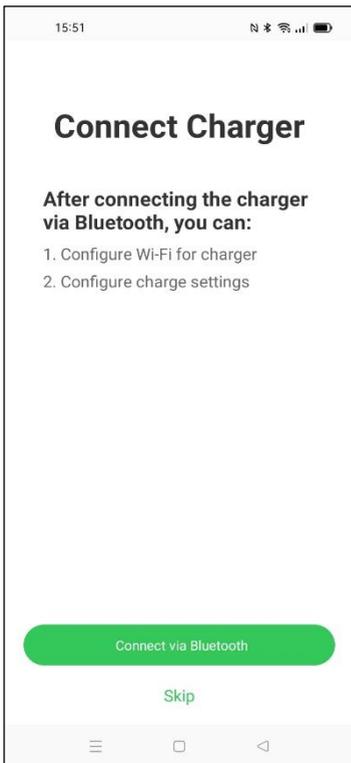


3.3.2 Connessione Bluetooth e Wi-Fi

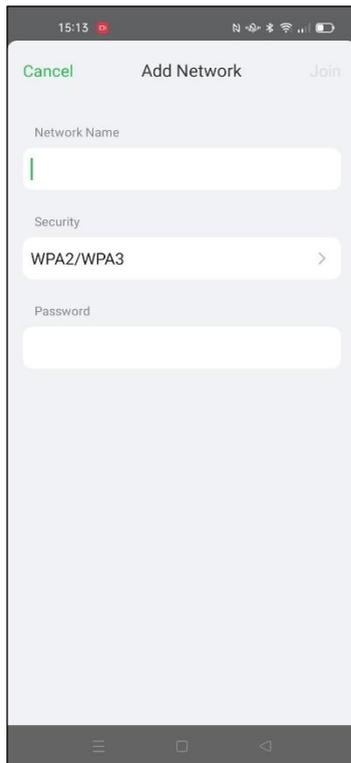
1. Dopo aver associato il MaxiCharger, appare la seguente schermata, che chiede di collegare il MaxiCharger tramite Bluetooth o di configurare la rete Wi-Fi. Prima selezionare **Connettersi tramite Bluetooth**, apparirà la schermata Configura Wi-Fi. Selezionare l'ID della rete Wi-Fi da connettere.

NOTA

1. La connessione Bluetooth viene utilizzata per abilitare le operazioni sul MaxiCharger, mentre la connessione Wi-Fi viene utilizzata per collegare i MaxiCharger alla rete locale, in modo che i MaxiCharger secondari possano essere controllati dal MaxiCharger principale. Il MaxiCharger principale e i MaxiCharger secondari devono essere collegati alla stessa rete Wi-Fi.
 2. Una volta connesso a una rete Wi-Fi, il MaxiCharger ricorda la rete e vi rimane connesso. Il Bluetooth può essere collegato a un solo MaxiCharger alla volta. Se si passa a un altro MaxiCharger, la connessione Bluetooth con il MaxiCharger esistente viene scollegata e collegata a un nuovo MaxiCharger. La disconnessione di una connessione Bluetooth non interrompe la connessione Wi-Fi esistente.
 3. Se il MaxiCharger è collegato alla rete tramite cavo Ethernet, non è necessario collegarlo tramite Wi-Fi. Se si prevede di collegare il MaxiCharger alla rete tramite Wi-Fi e di non utilizzarlo come MaxiCharger principale nelle operazioni successive, collegare il MaxiCharger alla rete Wi-Fi in anticipo.
 4. Per il MaxiCharger singolo, il cavo Ethernet o il raggruppamento Wi-Fi non sono obbligatori.
-

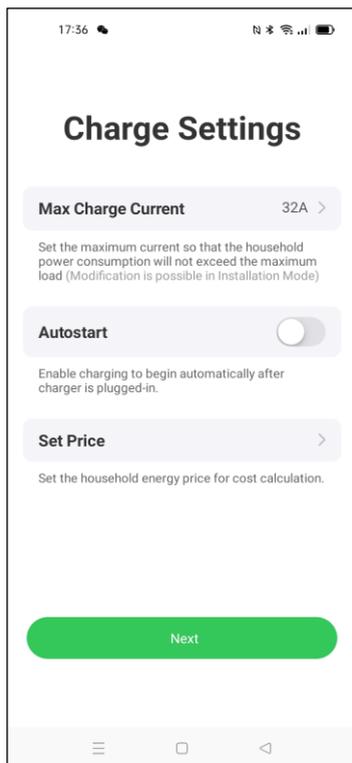


2. Se il Wi-Fi del MaxiCharger non viene rilevato dal dispositivo, premere **Aggiungi rete** nella schermata Connessione Wi-Fi e inserire l'ID della rete Wi-Fi e la password del Wi-Fi, quindi premere **Connetti**.



3.3.3 Impostazioni di ricarica

Dopo la schermata di connessione Wi-Fi, viene visualizzata la schermata Impostazioni di ricarica. Nella schermata Impostazioni di ricarica è possibile impostare la corrente di ricarica massima e il prezzo dell'energia, nonché attivare/disattivare l'avvio automatico della ricarica al collegare il MaxiCharger.



➤ **Per impostare la corrente di ricarica massima**

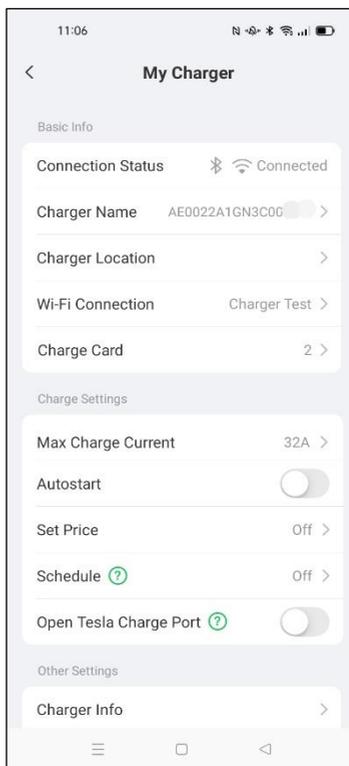
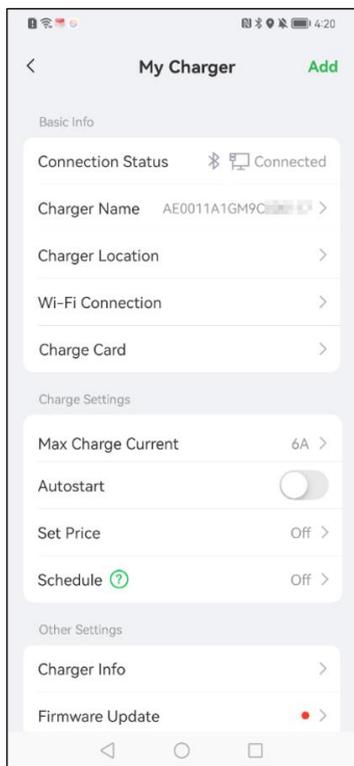
1. Premere **Corrente di ricarica massima** dalla schermata Impostazioni di ricarica.
2. Selezionare la corrente di ricarica massima dalla finestra pop-up.
3. Selezionare la corrente di ricarica massima configurabile in base alla potenza nominale del MaxiCharger. Ad esempio, la corrente di carica massima configurabile dei MaxiCharger da 7 kW è di 32 A, quella dei MaxiCharger da 22 kW è di 32 A, quella dei MaxiCharger da 11 kW è di 16 A. Notare che la corrente di ricarica minima configurabile è di 6 A, quindi la corrente di ricarica configurabile dei MaxiCharger da 7 kW/22 kW dovrebbe essere compresa tra 6 A e 32 A, quella dei MaxiCharger da 11 kW tra 6 A e 16 A.
4. Una volta selezionata la corrente di ricarica massima, premere **OK**.

3.4 Dettagli del MaxiCharger

Terminate le impostazioni, premere **OK**. Verrà visualizzata una schermata di informazioni dettagliate sul MaxiCharger attuale. Una volta che il Bluetooth e il Wi-Fi sono correttamente connessi, l'icona Bluetooth  e l'icona Wi-Fi ( o ) saranno visualizzate sullo Stato della connessione.

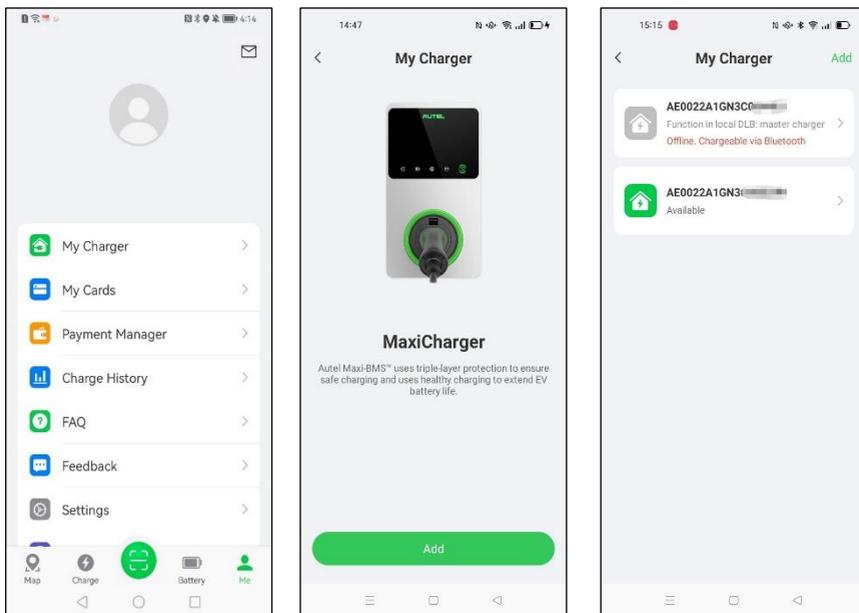
NOTA

Se il MaxiCharger stabilisce una comunicazione di rete tramite cavo Ethernet, l'icona Wi-Fi viene visualizzata come , e viene visualizzata come  quando si stabilisce una comunicazione di rete tramite Wi-Fi.



3.5 Associazione di altri MaxiCharger

1. Dopo aver fatto correttamente l'accesso, premere **Profilo** → **Il mio MaxiCharger** → **Aggiungi**.

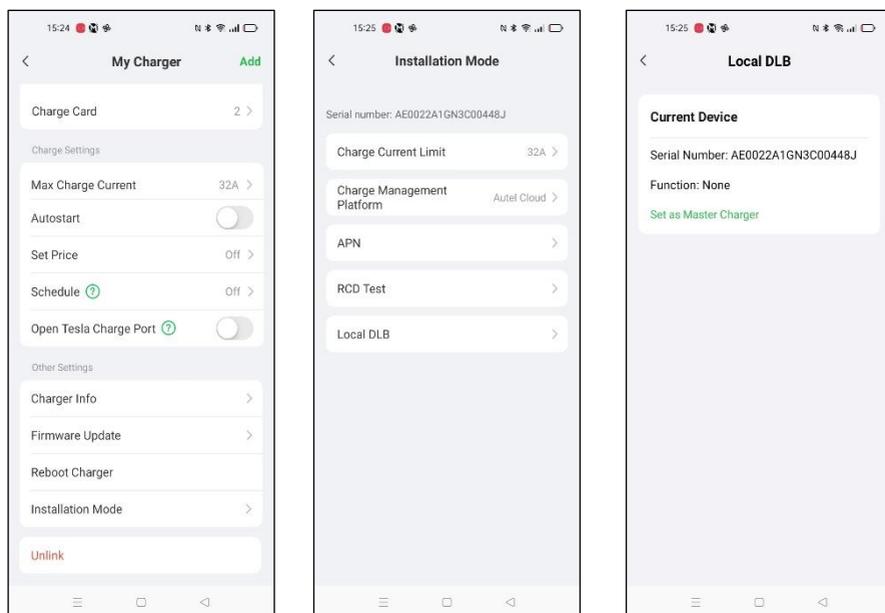


2. Quindi, ripetere tutti i passaggi di [Configurazione iniziale](#) a pagina 17.

3.6 Impostare il MaxiCharger principale

Dopo aver collegato tutti i MaxiCharger, sceglierne uno da impostare come MaxiCharger principale per controllare tutti gli altri MaxiCharger. Qualsiasi MaxiCharger può essere impostato come MaxiCharger principale, ma solo il MaxiCharger principale connesso al contatore può attivare la modalità ALM/Boost.

Verificare che il MaxiCharger da impostare come MaxiCharger principale sia collegato al Bluetooth, quindi selezionare **Modalità di installazione** → **DLB locale** → **Imposta come MaxiCharger principale**.



NOTE

Per modificare il limite della corrente di ricarica, è possibile anche premere **Limite corrente di ricarica** dalla schermata Modalità di installazione per regolarlo.

3.7 Impostazione della modalità DLB

Dopo aver scelto il MaxiCharger principale, è possibile impostare la modalità DLB nella schermata DLB locale.

Per la modalità DLB, è necessario confermare e impostare:

- **Quantità totale MaxiCharger:** mostra il numero totale dei MaxiCharger nel gruppo di dispositivi DLB. Le quantità di MaxiCharger vengono aggiornate in base alla ricerca.

- Potenza massima disponibile (kW): inserire la potenza massima che il sistema può fornire ai MaxiCharger. Deve essere un numero intero.

The screenshot shows the 'Local DLB' configuration screen. At the top, it displays 'Current Device' with a menu icon, 'Serial Number: AE0011A1GM9C', and 'Function: Master'. Below this is a toggle for 'ALM'. The 'Total Charger Quantity' is set to '1'. The 'Max. Available Power (kW)' field is empty. The 'Number of Phases' is set to 'Three-phase'. At the bottom, there is a green 'Save' button and a status message: 'Searching for the chargers connected to LAN...'.

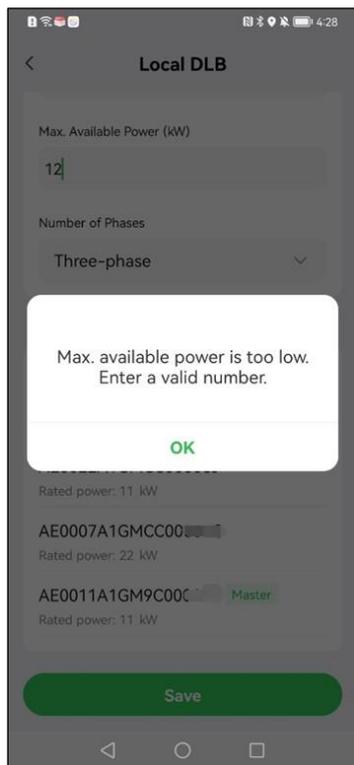
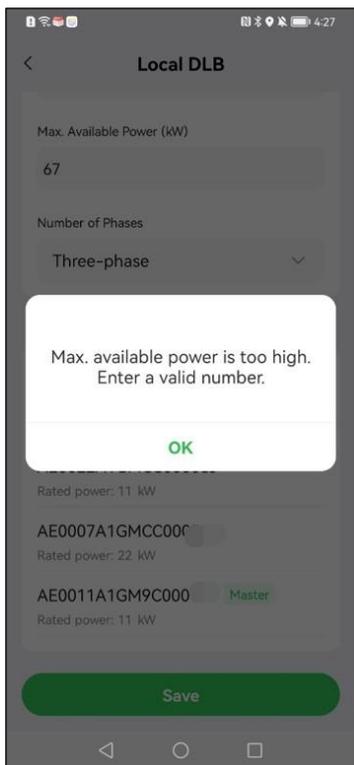
The screenshot shows the 'Local DLB' configuration screen after a search. It displays a list of connected chargers under the heading 'Number of charger(s) connected to LAN'. The total rated power is shown as 'kW'. The list includes:

- AE0022A1GMCC: Rated power: 11 kW
- AE0007A1GMCC: Rated power: 22 kW
- AE0011A1GM9C: Rated power: 11 kW, marked as 'Master'.

At the bottom, there is a green 'Save' button.

➤ Per inserire la potenza massima disponibile adatta

1. Il valore della potenza massima disponibile deve rientrare nel seguente intervallo:
 - Valore massimo: 1,5 volte la somma della potenza nominale di tutti i MaxiCharger del gruppo di dispositivi DLB.
 - Valore minimo: se si utilizza un'alimentazione monofase (≤ 250 V), il valore di ingresso deve essere $1,4 \cdot N$ (N rappresenta il numero di MaxiCharger nel gruppo di dispositivi DLB); se si utilizza un'alimentazione trifase (≤ 480 V), il valore di ingresso deve essere $4,2 \cdot N$ (N rappresenta il numero di MaxiCharger nel gruppo di dispositivi DLB).
2. Se il valore di ingresso è troppo alto o troppo basso, sullo schermo appare un avviso che chiede di inserire un valore valido.



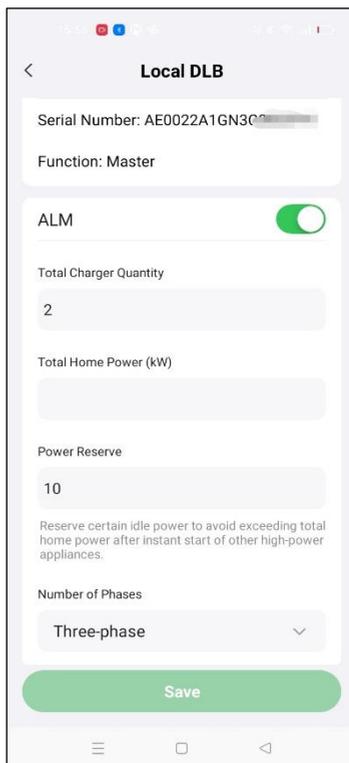
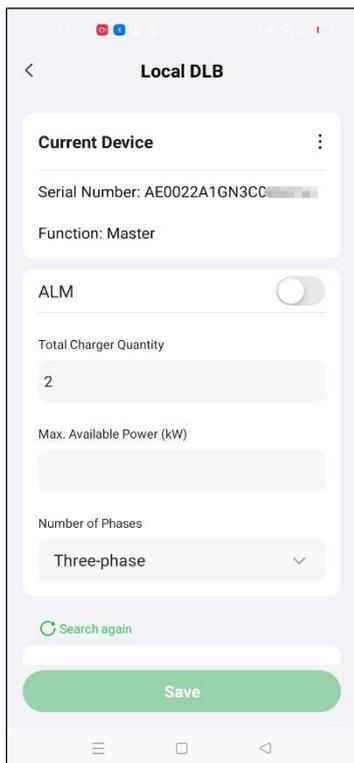
3. Una volta impostata la potenza massima disponibile, premere **Salva**. Sullo schermo apparirà il messaggio "Salvato con successo"; quindi premere **OK**. Ora i MaxiCharger possono essere caricati in base alle nuove impostazioni.

3.8 Impostazione della modalità ALM/Boost

Dopo aver scelto il MaxiCharger principale, è possibile impostare la modalità ALM/Boost nella schermata DLB locale.

Per la modalità ALM/Boost, è necessario effettuare le seguenti regolazioni:

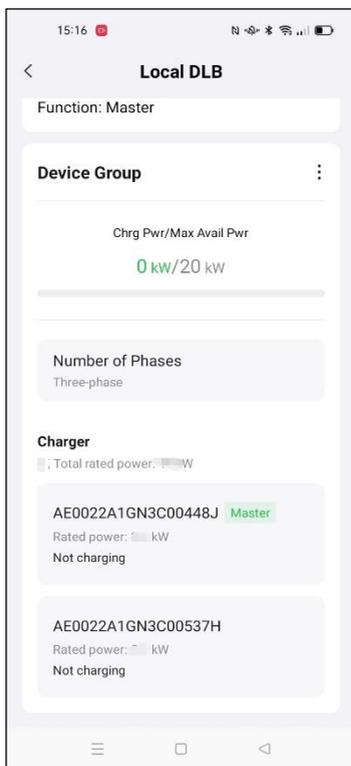
- ALM: impostare il pulsante **ON/OFF** su ON.
- Potenza domestica totale: inserire la potenza domestica massima disponibile.
- Riserva di potenza: inserire la potenza massima disponibile per i MaxiCharger.



➤ **Per inserire la riserva di potenza adatta**

1. Inserire prima la potenza domestica totale nella casella corrispondente.
2. Quindi inserire la riserva di potenza.
 - Riserva di potenza: potenza massima del carico (come il riscaldamento o il carico del motore) / potenza del sistema locale (potenza domestica totale).
 - L'intervallo della riserva di potenza è compreso tra 0 e 50%. In altre parole, la potenza massima riservata che può essere inserita è il 50% della potenza domestica totale.
 - L'impostazione predefinita della riserva di potenza è del 10%, utilizzata per la variazione dinamica della potenza causata dall'inserimento e dal disinserimento del carico.
3. Dopo aver inserito la potenza domestica totale e la riserva di potenza, premere **Salva**. Sullo schermo apparirà il messaggio "Salvato con successo"; quindi premere **OK**.

4. Ora i MaxiCharger e gli altri carichi possono distribuire l'energia in base alle nuove impostazioni. Nella schermata seguente è possibile visualizzare l'energia in tempo reale del MaxiCharger e degli altri carichi.

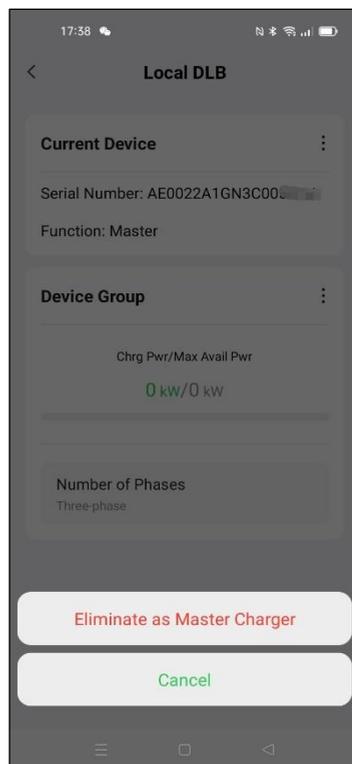
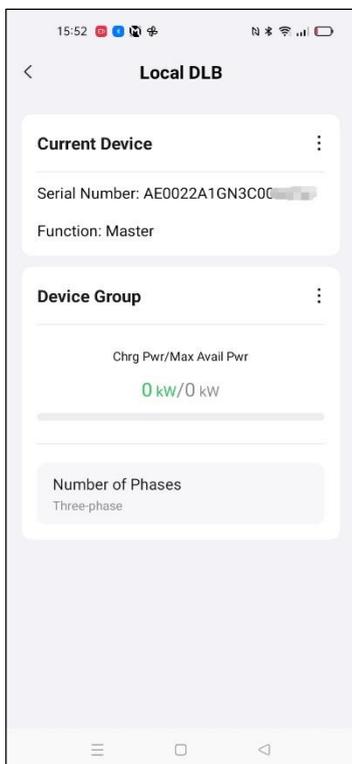


3.9 Designazione del MaxiCharger principale/secondario

Dopo la corretta impostazione del gruppo di dispositivi DLB o del gruppo di dispositivi ALM, vengono designati il MaxiCharger principale e il/i MaxiCharger secondario/i. Per deselegnare il MaxiCharger principale o il MaxiCharger secondario del gruppo di dispositivi, è necessario effettuare le seguenti impostazioni.

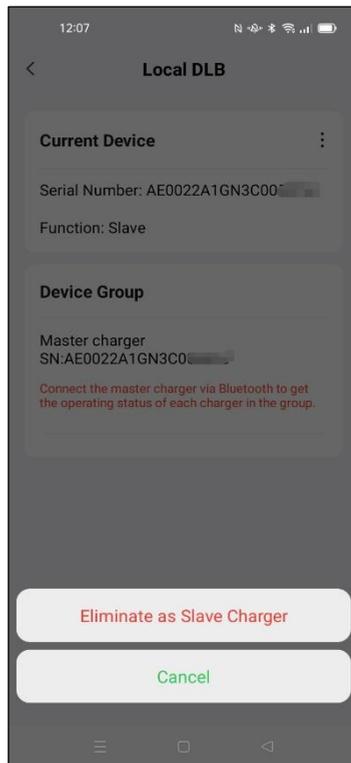
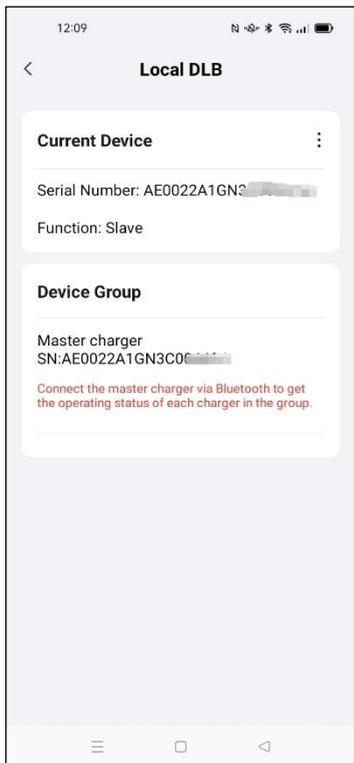
3.9.1 Designazione del MaxiCharger principale

Per deselegnare un MaxiCharger principale: Nella pagina DLB locale del MaxiCharger principale attuale, premere l'icona  a destra del **Gruppo di dispositivi**, quindi premere **Rimuovi come MaxiCharger principale** dalla finestra pop-up. A questo punto il MaxiCharger non è più designato come MaxiCharger principale del gruppo di dispositivi.



3.9.2 Designazione del MaxiCharger secondario

Per deselezionare un MaxiCharger secondario: Nella pagina DLB locale del MaxiCharger secondario attuale, premere l'icona  a destra del **Dispositivi attuale**, quindi premere **Rimuovi come MaxiCharger secondario** dalla finestra pop-up. A questo punto il MaxiCharger non è più designato come MaxiCharger secondario del gruppo di dispositivi.



AUTEL[®]

Autel New Energy Co., Ltd.

Sito web: www.autelenergy.com

Indirizzo: No.101, Building B2, Zhiyuan, Xueyuan Road, Xili, Nanshan, Shenzhen, China

Marchi di fabbrica

Autel®, MaxiSys®, MaxiDAS®, MaxiScan®, MaxiCheck® e MaxiRecorder® sono marchi di fabbrica di Autel Intelligent Technology Corp., Ltd., registrati in Cina, Stati Uniti e altri paesi. Tutti gli altri marchi sono marchi di fabbrica o marchi registrati dei loro rispettivi possessori.

Informazioni sul copyright

Nessuna parte di questo manuale può essere riprodotta, archiviata in un sistema di recupero o trasmessa, in alcuna forma o con alcun mezzo, elettronico, meccanico, fotocopie, registrazioni o altrimenti senza previa autorizzazione scritta di Autel.

Esclusione di garanzie e limitazione di responsabilità

Tutte le informazioni, le specifiche e le illustrazioni contenute in questo manuale sono basate sulle informazioni più recenti disponibili al momento della stampa.

Autel si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento e senza preavviso. Mentre le informazioni di questo manuale sono state accuratamente controllate, non viene fornita alcuna garanzia sulla completezza e la correttezza dei contenuti, incluse specifiche, funzioni e illustrazioni dei prodotti.

Autel non si riterrà responsabile per alcun danno diretto, specifico, casuale o indiretto, o per alcuna conseguenza a livello economico (incluse perdite di guadagno).

! IMPORTANTE

Prima dell'utilizzo o della manutenzione del dispositivo, si prega di leggere attentamente questo manuale, prestando particolare attenzione alle avvertenze e precauzioni di sicurezza.

Per servizio clienti e supporto:

Sito web: evcharging.autel.com

Telefono: +49 (0) 89 540299608 (Europa)
0086-755-2267-2493 (Cina)

Email: support.eu@autel.com

Per informazioni di natura commerciale e tecnica, contattare il proprio rivenditore.

Informazioni di sicurezza

Per la propria sicurezza e per quella degli altri, e per evitare danni al dispositivo e al veicolo sul quale è utilizzato, è importante che le istruzioni di sicurezza contenute in questo manuale vengano lette e comprese da chiunque utilizzi o entri in contatto con questo dispositivo.

Messaggi di sicurezza

I messaggi di sicurezza sono forniti al fine di prevenire lesioni alle persone e danni all'attrezzatura. Tutti i messaggi di sicurezza sono contrassegnati da parole che indicano il livello di rischio.

PERICOLO

Indica una situazione estremamente rischiosa che, se non evitata, potrebbe causare morte o gravi lesioni all'addetto o a chi gli sta intorno.

ATTENZIONE

Indica una situazione potenzialmente rischiosa che, se non evitata, potrebbe causare la morte o gravi lesioni all'addetto o a chi gli sta intorno.

Istruzioni di sicurezza

I messaggi di sicurezza qui riportati riguardano situazioni di cui Autel è a conoscenza. Autel non può conoscere, valutare o indicare tutti i possibili pericoli. È necessario assicurarsi che le condizioni di lavoro e le procedure di manutenzione da adottare non costituiscano un rischio per la propria sicurezza.

AVVISI DI SICUREZZA

- Leggere tutte le istruzioni prima di utilizzare il dispositivo.
- Non installare o utilizzare il dispositivo vicino a materiali, prodotti chimici o vapori che siano infiammabili, esplosivi, aggressivi o combustibili.

- Scollegare l'alimentazione dall'interruttore magnetotermico prima di installare o pulire il dispositivo.
- Prestare particolare attenzione durante l'uso del dispositivo in presenza di bambini.
- Questo dispositivo deve essere messo a terra attraverso un sistema cablato permanente o tramite un conduttore di messa a terra.
- Utilizzare il dispositivo solo entro i parametri di funzionamento specificati.
- Non utilizzare il dispositivo se è difettoso, appare crepato, usurato, rotto o danneggiato in altro modo, o se non funziona.
- Non utilizzare il dispositivo se il cavo di alimentazione flessibile o il cavo EV è usurato, rotto o danneggiato in altro modo, o se non funziona.
- Non tentare di smontare, riparare, manomettere o modificare il dispositivo.
- Maneggiare il dispositivo con cura durante il trasporto. Non sottoporlo a forti forze o a impatti, non tirarlo, torcerlo, aggrovigliarlo, trascinarlo o calpestarlo, per evitare di danneggiare il dispositivo o qualsiasi suo componente.
- Non inserire dita o oggetti estranei in nessuna parte del dispositivo.

ATTENZIONE

- Non utilizzare generatori di corrente privati come fonte di energia per la ricarica.
- Un'installazione e un test errati del dispositivo potrebbero potenzialmente danneggiare la batteria del veicolo, i componenti e/o il dispositivo stesso.
- Non azionare il dispositivo a temperature al di fuori del suo range di funzionamento.

INDICE

INFORMAZIONI DI SICUREZZA	II
MESSAGGI DI SICUREZZA	II
ISTRUZIONI DI SICUREZZA	II
1 UTILIZZO DEL MANUALE	1
CONVENZIONI	1
2 INTRODUZIONE GENERALE	3
2.1 PANORAMICA PRODOTTO	4
2.2 OPZIONI	7
2.3 SPECIFICHE	9
3 INSTALLAZIONE	12
3.1 OPERAZIONI PRELIMINARI ALL'INSTALLAZIONE	12
3.2 INSTALLAZIONE	13
3.3 CABLAGGIO DELL'ALIMENTAZIONE	20
4 RISOLUZIONE DEI PROBLEMI E ASSISTENZA	25
4.1 TABELLA PER LA RISOLUZIONE DEI PROBLEMI	25
4.2 ASSISTENZA	29
5 INFORMAZIONI DI CONFORMITÀ	30

1 Utilizzo del manuale

Il presente manuale contiene le istruzioni per il corretto utilizzo dello strumento.

Il manuale potrebbe contenere illustrazioni, schermate o contenuti opzionali non presenti nel dispositivo. Si prega di contattare il proprio rivenditore per maggiori informazioni su altri moduli e strumenti o accessori opzionali.

Convenzioni

Sono utilizzate le seguenti convenzioni.

Testo in grassetto

Il testo in grassetto è utilizzato per evidenziare elementi selezionabili come pulsanti e opzioni di menù.

Esempio:

- Premere **OK**.

Note e messaggi importanti

Note

Una **NOTA** fornisce informazioni utili come spiegazioni aggiuntive, consigli e commenti.

Esempio:

NOTA

Le informazioni sul numero di telaio (come la posizione) possono essere ottenute premendo il punto di domanda () accanto a "VIN" oppure il pulsante **Linee guida VIN** sulla schermata Scansione VIN.

Importante

IMPORTANTE indica una situazione che, se non evitata, può causare danni al dispositivo o al veicolo.

Esempio:

! IMPORTANTE

Tutti i contenuti del prodotto potrebbero venire cancellati durante la procedura di riparazione. È consigliabile creare una copia in back-up di qualsiasi contenuto del prodotto prima di inviarlo al servizio di garanzia.

Collegamenti ipertestuali

I collegamenti ipertestuali, o i link, portano ad altri articoli, procedure e illustrazioni correlati disponibili in documenti elettronici.

Immagini

Le immagini utilizzate in questo manuale sono a puro titolo esemplificativo, gli attuali prodotti o schermate possono variare.

2 Introduzione generale

Il MaxiCharger AC wallbox è progettato per caricare i veicoli elettrici (anche chiamati EV). I sistemi di ricarica di Autel costituiscono soluzioni di ricarica sicure, affidabili, veloci e intelligenti.

Questo manuale indicherà come installare il MaxiCharger.

Uso consigliato

Il MaxiCharger è destinato alla ricarica AC dei veicoli elettrici. È concepito per l'uso sia all'interno sia all'esterno.

- Aree residenziali
- Aree commerciali
- Luoghi di lavoro
- Officine

PERICOLO

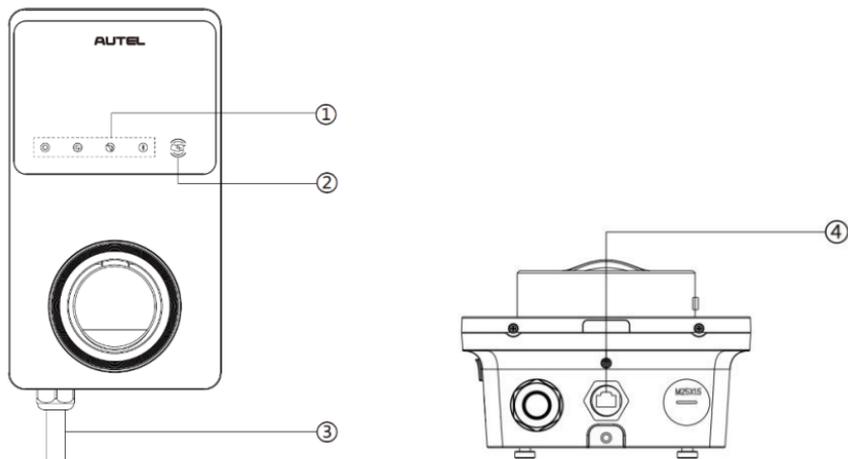
1. L'utilizzo di questo dispositivo in modi diversi da quelli descritti in questo manuale o in altri documenti correlati può causare morte, lesioni e danni alle proprietà.
 2. Usare il dispositivo solo come previsto.
-

NOTA

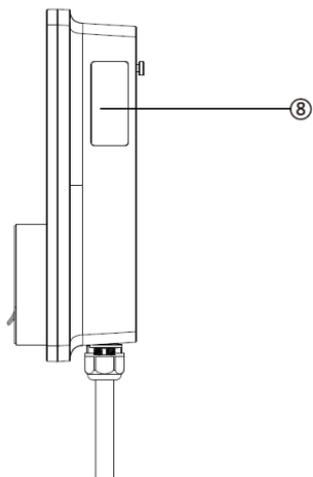
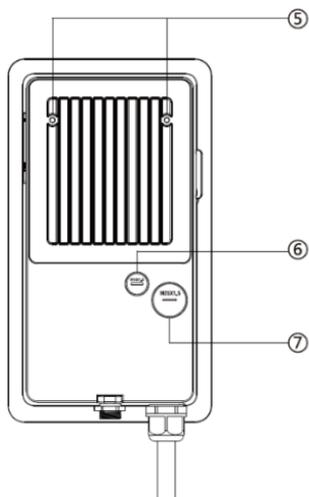
1. Questo manuale riguarda entrambi i MaxiCharger con cavo e con presa. Le illustrazioni in questo manuale usano la versione con presa come esempio.
 2. Le immagini e le illustrazioni presenti in questo manuale possono differire da quelle reali.
-

2.1 Panoramica prodotto

MaxiCharger AC Wallbox



1. Spie LED (da sinistra a destra):
 - LED di accensione
 - LED di connessione Internet
 - LED di ricarica
 - LED di connessione Bluetooth
2. Lettore RFID
3. Cavo di alimentazione
4. Porta Ethernet RJ45



5. Viti di fissaggio
6. Tappo per la canalina dei cavi di segnale con ingresso posteriore
7. Tappo per la canalina dei cavi di alimentazione con ingresso posteriore
8. Etichetta prodotto

Descrizione LED

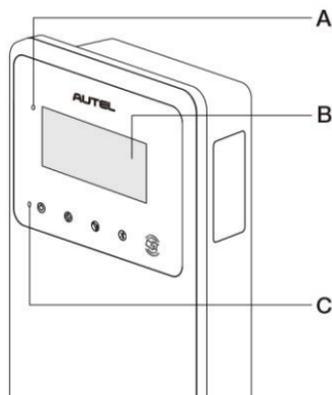
LED	Descrizione
LED di accensione	<ul style="list-style-type: none">● Verde fisso: Il MaxiCharger è acceso.● Spento: Il MaxiCharger è spento.● Giallo lampeggiante: Trasferimento dei dati e/o aggiornamento del firmware in corso.● Giallo fisso: Aggiornamento del firmware non riuscito.● Blu fisso: Trasferimento dei dati non riuscito; torna verde fisso entro cinque secondi (vedi sopra).
LED di connessione Internet	<ul style="list-style-type: none">● Verde fisso: Il MaxiCharger è collegato al backend del sistema di gestione della ricarica.● Spento: Il MaxiCharger non è collegato al backend del sistema di gestione della ricarica.
LED di ricarica	<ul style="list-style-type: none">● Blu fisso: Un veicolo è connesso.● Blu lampeggiante: Un veicolo è in ricarica programmata.● Ciano lampeggiante: Il MaxiCharger è riservato.● Verde lampeggiante: Un veicolo è in carica.● Arancione fisso: Si è verificato un errore reversibile.● Verde fisso: Sessione di ricarica terminata.● Spento: Nessun veicolo connesso.● Rosso fisso: Si è verificato un errore irreversibile (contattare il supporto tecnico).

LED	Descrizione
<p style="text-align: center;">LED di connessione Bluetooth</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● Verde lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso a un dispositivo mobile tramite Bluetooth. ● Blu lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso alla VCI (interfaccia comunicazione veicolo) tramite Bluetooth. ● Ciano lampeggiante: Il MaxiCharger è connesso contemporaneamente a un dispositivo mobile e alla VCI tramite Bluetooth. ● Spento: Il MaxiCharger non è connesso tramite Bluetooth.

2.2 Opzioni

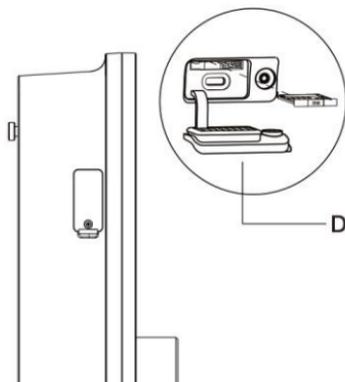
Display

- A. Sensore di luce ambientale — rileva la luminosità dell'ambiente
- B. Display
- C. LED metrologico (raggio a infrarossi)



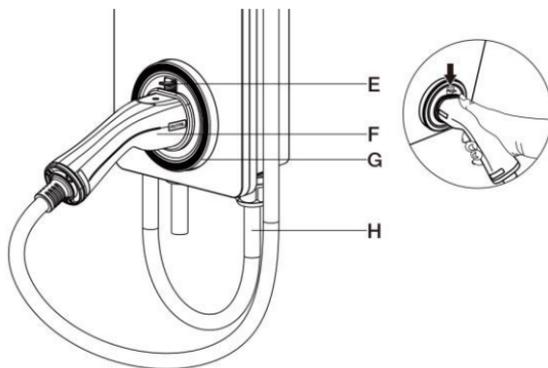
D. Slot per scheda SIM

(Disponibile su MaxiCharger con funzione 4G).



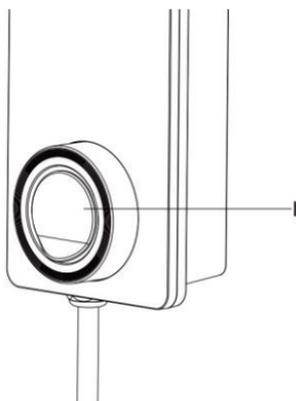
Modello con cavo

- E. Blocco di sicurezza del connettore — **Premere per rilasciare il connettore dalla presa**
- F. Connettore, tipo 2
- G. Presa
- H. Cavo di ricarica EV



Modello con presa

I. Presa, tipo 2



2.3 Specifiche

	Voce	Descrizione
Informazioni dispositivo	Sistema di ricarica	Ricarica modo 3
	Potenza nominale e corrente di ingresso/uscita	Monofase fino a 7,4 kW/32 A, trifase fino a 22 kW/32 A
	Protezione	Sovracorrente, sovratemperatura, sovratensione, sottotensione, guasto a massa tra cui protezione da corrente residua DC, protezione da sovratensione integrata

	Voce	Descrizione
	Tensione in ingresso/uscita	230 V \pm 15%, monofase 400 V \pm 15%, trifase 50 Hz
	Tipo di sistema	TT, TN
Caratteristiche generali	Grado di protezione	Modello con cavo: IP65, IK08 Modello con presa: IP54, IK08
	Altitudine di funzionamento	2.000 m
	Intervallo temperatura di funzionamento	da -40 °C a +55 °C
	Intervallo temperatura di stoccaggio	da -40 °C a +85 °C
	Installazione	A parete o a pavimento utilizzando un piedistallo
	Dimensioni (A x L x P)	Cavo: 336 x 187 x 85 mm Presa: 336 x 187 x 115 mm
Interfaccia utente	Indicazioni di stato	LED App
	Interfaccia utente	App Autel Charge
	Connettività	<ul style="list-style-type: none"> ● 4G ● Bluetooth ● Wi-Fi ● Ethernet
	Protocolli di comunicazione	OCPP 1.6J

	Voce	Descrizione
	Autenticazione utente	<ul style="list-style-type: none"> ● App ● Scheda RFID ● Codice QR
Aggiornamenti software	Aggiornamenti software	<ul style="list-style-type: none"> ● OCPP 1.6J ● App ● Portale web
Certificazioni e standard	Standard di sicurezza	IEC/EN 61851-1, EN 62311, EN 62479, IEC/EN 62955
	Certificazioni	CE, TUV
	Garanzia	36 mesi

3 Installazione

3.1 Operazioni preliminari all'installazione

3.1.1 Requisiti

- Devono essere stati acquisiti tutti i permessi richiesti in conformità con i regolamenti locali.
- Il cavo di alimentazione deve essere disponibile.
- Non deve esserci **tensione** sul cavo di alimentazione durante l'intera procedura di installazione.

3.1.2 Disimballaggio del MaxiCharger

1. Aprire la scatola.
2. Rimuovere il MaxiCharger dalla scatola.
3. Rimuovere tutti gli imballaggi.
4. Verificare che tutti i componenti siano presenti in base all'ordine di acquisto.
5. Controllare che il MaxiCharger e i componenti di installazione non siano danneggiati. Se sono presenti danni o parti non conformi all'ordine, contattare il proprio distributore.

3.1.3 Operazioni preliminari all'installazione

- Installare il MaxiCharger su una superficie piana e verticale che ne supporti il peso (ad es. un muro di mattoni o di cemento, un piedistallo, ecc). Il peso massimo di un MaxiCharger è di circa 6 kg.
- Installare il MaxiCharger in una posizione che permetta al cavo di ricarica di rimanere entro il suo raggio di curvatura.
- L'altezza di installazione raccomandata è tra 700 e 1500 mm.
- Posizionare il MaxiCharger in una posizione al riparo da eventuali danni.

3.2 Installazione

! IMPORTANTE

1. Prima dell'installazione, assicurarsi di avere tutti gli strumenti e le parti necessarie per l'installazione. Consultare la sezione 3.2.1 o l'*Elenco dei componenti*.
 2. Il caricabatterie deve essere installato solo da personale addestrato e qualificato a lavorare su sistemi elettrici.
 3. La confezione non include necessariamente tutti gli strumenti necessari.
-

3.2.1 Componenti e strumenti

Charging Station	
Screw (M6 x 50) 2 PCS	
Wall Plug (8 mm) 2 PCS	
Cable Sealing Ring (M25)	
Waterproof Ethernet Cable Gland	
Screwdriver (type T10)	
Pedestal (optional)	
Spirit Level or Ruler (not included)	
Screwdriver PH2 (not included)	

Wall Dock	
Screw (M5 x 12)	
Charge Card 2 PCS	
Cable Sealing Ring (M16)	
Screwdriver (type T25)	
Cable Holder (optional)	
Drill (not included)	
Marker or Pencil (not included)	

3.2.2 Installazione del MaxiCharger

FASE 1

1. Appoggiare il supporto a muro sulla parete e posizionarlo con l'aiuto di una livella o di un righello.

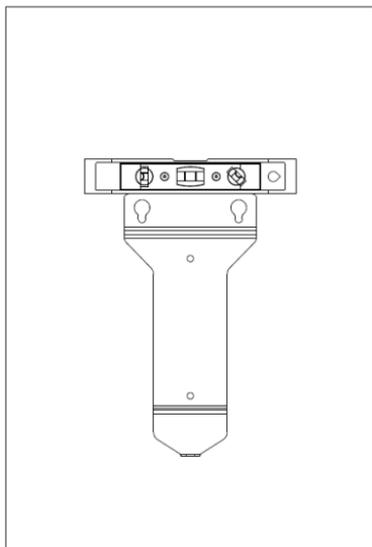


Figura 3-1 *Posizionamento del supporto a muro*

2. Segnare i due fori di montaggio inferiori (A) con un pennarello o una matita e praticare due fori da 8 mm.
3. Inserire i due tasselli da 8 mm di diametro (B) nei fori di montaggio inferiori.

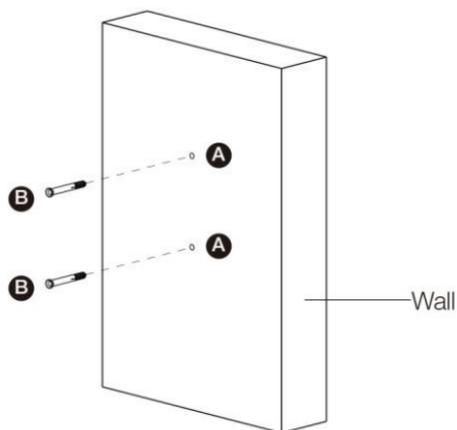


Figura 3-2 Inserimento dei tasselli

FASE 2

1. Fissare il supporto a muro nella posizione di montaggio avvitando le due viti M6 x 50 (C) nei fori di montaggio inferiori.
2. Stringere le due viti M6 x 50 usando il cacciavite di tipo PH2 (D).

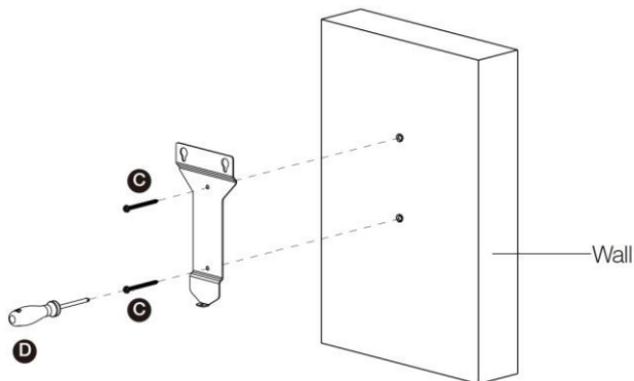


Figura 3-3 Fissaggio del supporto a muro

FASE 3

Fissare il MaxiCharger al supporto a muro inserendo le due viti sporgenti (E) sul retro del MaxiCharger nei due fori di montaggio superiori (F) e facendolo scorrere verso il basso.

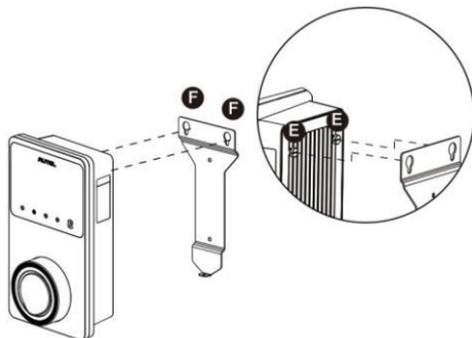


Figura 3-4 *Installazione del MaxiCharger*

FASE 4

Usando il cacciavite di tipo T25, avvitare la vite M5 x 12 inclusa (G) nel foro sulla parte inferiore del MaxiCharger e stringere la vite per fissarlo.

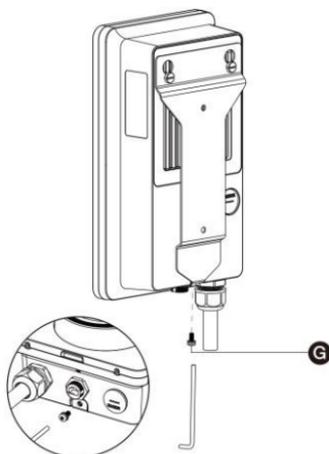


Figura 3-5 *Fissaggio del MaxiCharger*

FASE 5

Il MaxiCharger può essere connesso a Internet tramite connessione Ethernet, Wi-Fi o scheda SIM.

1. Per connettersi tramite cavo Ethernet, inserire la spina RJ45 del cavo Ethernet nella porta RJ45 (H) sulla parte inferiore del MaxiCharger.

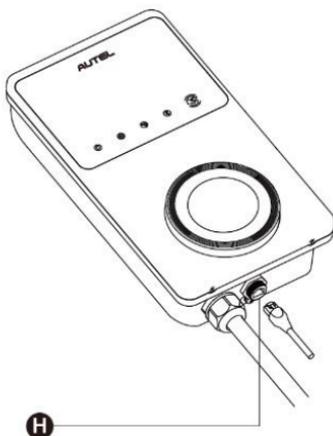


Figura 3-6 Collegamento del cavo RJ45

Prima di collegare il cavo Ethernet, si consiglia prima di collegarlo al pressacavo Ethernet waterproof.

- Per collegare il pressacavo Ethernet waterproof in dotazione:
 - 1) Inserire il cavo Ethernet con spina RJ45 (I) attraverso il dado (J) e il tappo impermeabile (L) (lasciare un po' di spazio tra di loro).
 - 2) Applicare l'anello di tenuta (K) sul cavo Ethernet tramite la sua apertura e inserirlo nel tappo impermeabile.
 - 3) Avvitare il dado al tappo impermeabile e verificare che siano ben fissati.

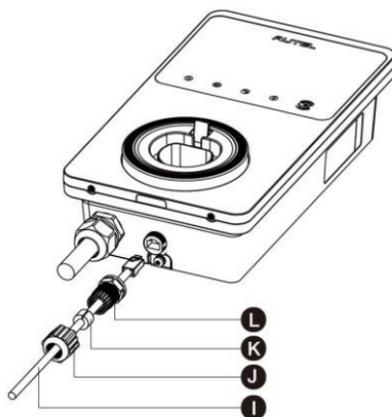


Figura 3-7 Collegamento del pressacavo Ethernet waterproof

- Per connettersi tramite una scheda SIM, aprire il coperchio dello slot della scheda SIM svitando la vite M3 x 10 con il cacciavite di tipo T10. Quindi, estrarre il vassoio della scheda SIM (I) usando il cacciavite e posizionarvi la scheda. Verificare che la scheda sia inserita correttamente. Reinstallare il coperchio dello slot della scheda SIM seguendo la stessa procedura in ordine inverso.

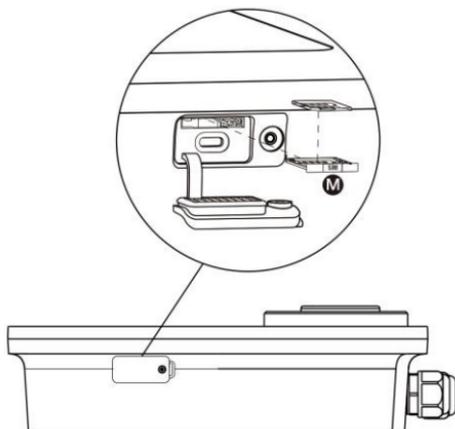


Figura 3-8 Inserimento della scheda SIM

Collegare il MaxiCharger all'alimentazione.

3.3 Cablaggio dell'alimentazione

3.3.1 Rimozione dei pannelli

1. Rimuovere le due viti (N) sulla parte inferiore del MaxiCharger con il cacciavite di tipo T10 per rimuovere il pannello di manutenzione (O).

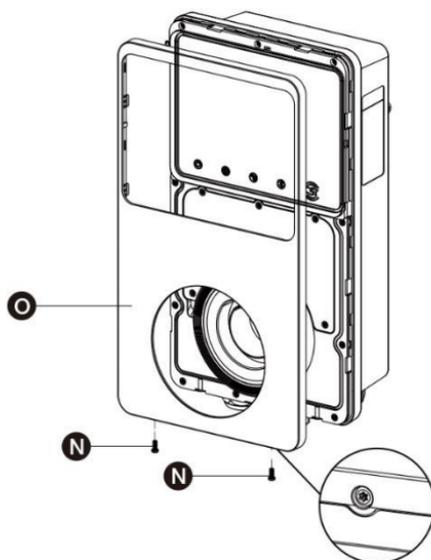


Figura 3-9 Rimozione del pannello di manutenzione

2. Svitare le cinque viti (P) per rimuovere il pannello interno (Q).

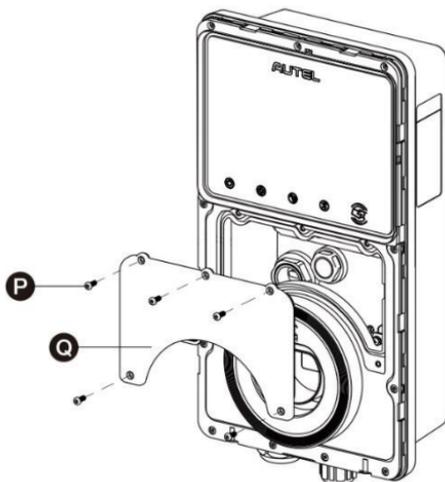


Figura 3-10 Rimozione del pannello interno

3.3.2 Inserimento del cavo di alimentazione

1. Spellare i cavi per 10 mm.
2. Inserire il cavo di alimentazione attraverso il foro d'ingresso.

3.3.3 Collegamento del cavo di alimentazione, monofase

1. Allentare le viti.
2. Inserire il connettore del cavo nella morsettiere.
3. Collegare i fili seguenti:
 - Terra (cavo PE, a righe verde e giallo)
 - Neutro (N, blu)
 - Fase (L, marrone)
4. Serrare le viti alla coppia corretta.

NOTA

I fili (PE, N, L, ecc.) sono specificati sulla morsettiere.

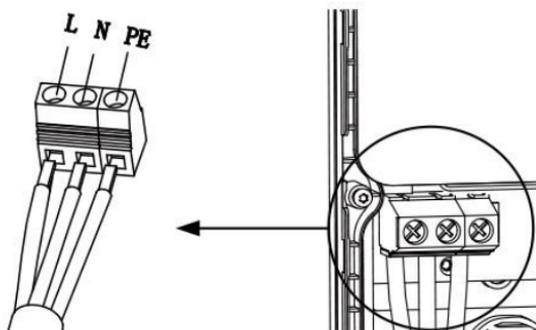


Figura 3-11 Cablaggio monofase

3.3.4 Collegamento del cavo di alimentazione, trifase

1. Allentare le viti.
2. Inserire il connettore del cavo nella morsettieria.
3. Collegare i fili seguenti:
 - L1 (marrone)
 - Terra (cavo PE, a righe verde e giallo)
 - Neutro (N, blu)
 - L2 (nero)
 - L3 (grigio)
4. Serrare le viti alla coppia corretta.

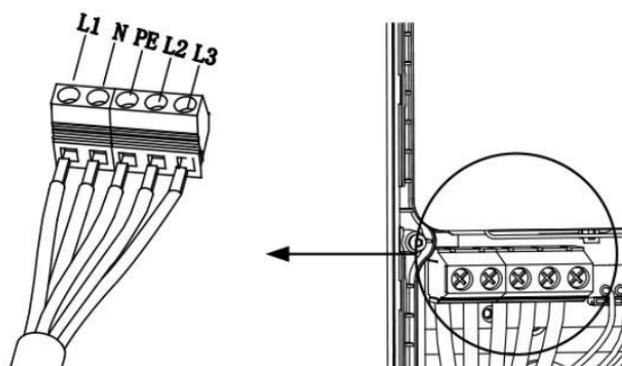


Figura 3-12 Esempio cablaggio trifase

3.3.5 Reinstallazione dei pannelli

1. Reinstallare il pannello interno avvitando le cinque viti alla coppia corretta.
2. Reinstallare il pannello di manutenzione stringendo le due viti sulla parte inferiore del MaxiCharger.

3.3.6 Cablaggio della scatola di distribuzione

Le procedure di cui sopra mostrano come collegare l'alimentazione alla stazione di ricarica. Per completare l'alimentazione alla scatola di distribuzione, collegare i fili come specificato sulla morsettieria.

Se il MaxiCharger presenta i cavi di comunicazione 485 ma questi non sono necessari, avvolgerli singolarmente con del nastro isolante. Consultare i seguenti schemi relativi al cablaggio monofase e trifase.

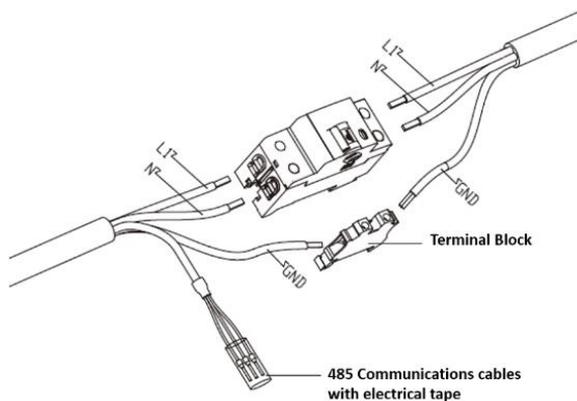


Figura 3-13 Cablaggio della scatola di distribuzione per monofase

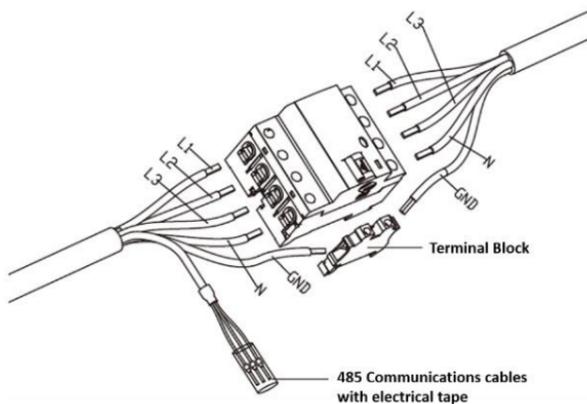


Figura 3-14 Cablaggio della scatola di distribuzione per trifase

4 Risoluzione dei problemi e assistenza

4.1 Tabella per la risoluzione dei problemi

Voce	Problema	Soluzione
1	Il cablaggio del cavo dati RS485 non è previsto nell'installazione o non è necessario.	Isolare accuratamente i cavi RS485 con del nastro isolante.
2	Il MaxiCharger è associato correttamente, ma non è possibile connettersi tramite Bluetooth.	Controllare che il codice QR sul MaxiCharger combaci con il codice QR sulla Guida rapida. Se i due codici corrispondono, verificare di aver attivato il Bluetooth sullo smartphone; se non corrispondono, contattare il servizio clienti.
3	La sessione di ricarica non si è avviata come programmato.	Il cavo di ricarica può non essere inserito nella porta di ricarica durante la programmazione della ricarica. Inserire il cavo di ricarica solo dopo aver configurato la modalità di ricarica.
4	La scheda di ricarica è andata persa.	Andare su <i>Profilo > Il mio MaxiCharger > Scheda di ricarica</i> per eliminare la scheda ed evitare che venga utilizzata da altri. È possibile associare ad ogni account un massimo di cinque schede.
5	Sovratensione	Utilizzare un multimetro per controllare se la tensione in ingresso è troppo alta.

Voce	Problema	Soluzione
		Se il risultato è maggiore o uguale al 120 % della tensione nominale (276 V), contattare la propria compagnia elettrica.
6	Sottotensione	Utilizzare un multimetro per controllare se la tensione in ingresso è sufficiente. Se il risultato è inferiore o uguale al 70 % della tensione nominale (161 V), contattare la propria compagnia elettrica.
7	Fase assente	Controllare i fili nella scatola di distribuzione. Se due fili sono accidentalmente collegati insieme, separarli.
8	Ingressi cablati in modo errato: probabilmente Fase e Neutro sono invertiti	Correggere le polarità.
9	Errore messa a terra	Verificare che il MaxiCharger sia collegato correttamente a terra.
10	Errore alimentazione	Verificare che l'interruttore magnetotermico sia acceso e che i fusibili (se previsti) siano integri e delle giuste dimensioni.
11	Surriscaldamento	<ul style="list-style-type: none"> ● Controllare se il cavo di ricarica è connesso correttamente. ● Verificare che la temperatura di funzionamento rientri nel range specificato sull'etichetta del prodotto. ● Interrompere la ricarica. Riavviarla dopo circa mezz'ora.

Voce	Problema	Soluzione
12	Rilevata corrente residua	Scollegare il veicolo e ricollegarlo. Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
13	Tensione pilota anomala	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.
14	Errore contattore	Contattare il proprio distributore.
15	Sovracorrente	Scollegare il veicolo e ricollegarlo.
16	Errore pilota	Utilizzare uno strumento di diagnosi Autel per rilevare l'errore, quindi contattare il produttore del veicolo per eliminarlo.
17	Senza segnale pilota o errore di connessione	<ul style="list-style-type: none"> ● Esaminare il collegamento del cavo di ricarica. ● Verificare che entrambi i cavi di ricarica non siano danneggiati o usurati. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
18	Errore blocco elettronico	<ul style="list-style-type: none"> ● Esaminare il collegamento del cavo di ricarica. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
19	Relè di alimentazione difettoso	Contattare un elettricista esperto.
20	Errore comunicazione modulo Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare che il Bluetooth sia attivo sul dispositivo mobile e che il MaxiCharger sia acceso e funzioni correttamente.

Voce	Problema	Soluzione
		<ul style="list-style-type: none"> ● Dalle impostazioni Bluetooth sul dispositivo mobile, cancellare il MaxiCharger e associarlo nuovamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
21	Errore aggiornamento tramite Bluetooth	<ul style="list-style-type: none"> ● Verificare che il MaxiCharger non stia eseguendo un'operazione di ricarica. ● Verificare che la connessione Bluetooth funzioni correttamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
22	Errore connessione Internet	<ul style="list-style-type: none"> ● Utilizzare un altro dispositivo per connettersi alla stessa rete Internet, controllando se la connessione Internet funziona correttamente. ● Se il problema persiste, contattare il proprio distributore.
23	Il sistema di alimentazione domestica supporta solo la monofase. Come collegare il cablaggio dell'alimentazione?	Collegare i fili L1, N e PE alla morsetti del MaxiCharger come specificato. Il cablaggio alla scatola di distribuzione è lo stesso.

4.2 Assistenza

Se è possibile risolvere il proprio problema con l'aiuto della tabella di cui sopra, contattare il nostro supporto tecnico.

AUTEL

- **Sito web:** evcharging.autel.com
- **Telefono:** +49 (0) 89 540299608 (Lun-Ven, 9:00-18:00 CET)
- **Email:** sales.eu@autel.com; support.eu@autel.com
- **Indirizzo:** Adalperostraße 82, 85737 Ismaning, Germany

5 Informazioni di conformità

Il prodotto è conforme ai seguenti standard e/o altri documenti normativi:

EN 301 489-1 V2.2.3

EN 301 489-3 V2.1.1

EN 301 489-17 V3.2.4

EN 301 489-52 V2.1.1

EN 300 328 V2.2.2

EN 300 330 V2.1.1

EN 301 908-1 V13.1.1

EN 301 908-2 V13.1.1

EN 301 908 -13 V13.1.1

EN 301 511 V12.5.1

EN 50663

EN 50665

BS EN IEC 61851-1

EN IEC 61851-1

IEC 61851-21-2

EN IEC 61851-21-2